

## جدول قواعد طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش ( شهریور ماه ۱۳۹۶ )

معیار مصرف در ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)										سهمیه پایه ناوگان				سقف سهمیه عملکردی (لیتر)	کاربری
										پیمانه online	پیمانه offline	ساماندهی شده	ساماندهی نشده		
۲۱ سال به بالا		۱۶ تا ۲۰ سال		۱۱ تا ۱۵ سال		۶ تا ۱۰ سال		زیر ۵ سال		(لیتر)	(لیتر)	(لیتر)	(لیتر)		
بدون بار	با بار	بدون بار	با بار	بدون بار	با بار	بدون بار	با بار	بدون بار	با بار	(لیتر)	(لیتر)	(لیتر)	(لیتر)		
۱۸	۲۰	۱۶	۱۸	۱۶	۱۸	۱۵	۱۷	۱۴	۱۶	۱۰۰	۲۴۰	۸۵۰	۲۴۰	۱۸۰۰	تا ۳.۵ تن
۲۲	۲۳	۲۱	۲۲	۲۰	۲۱	۱۹	۲۰	۱۸	۱۹	۲۰۰	۲۴۰	۱,۴۵۰	۲۴۰	۱۸۰۰	بیش از ۳.۵ تا ۶ تن
۲۳	۲۵	۲۲	۲۴	۲۱	۲۳	۲۰	۲۲	۱۹	۲۱	۲۰۰	۲۴۰	۱,۴۵۰	۲۴۰	۲,۱۵۰	بیش از ۶ تا ۱۰ تن
۲۹	۳۲	۲۸	۳۰	۲۶	۲۹	۲۵	۲۷	۲۴	۲۶	۳۰۰	۵۸۴	۳,۵۰۰	۵۸۴	۵,۲۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن
۴۰	۴۵	۳۸	۴۲	۳۵	۳۸	۳۲	۳۶	۳۰	۳۴	۳۰۰	۶۵۰	۳,۹۰۰	۶۵۰	۶,۰۰۰	بیش از ۲۰ تا ۳۰ تن
۴۹	۵۵	۴۶	۵۳	۴۳	۴۸	۴۰	۴۵	۳۹	۴۴	۳۰۰	۶۵۰	۳,۹۰۰	۶۵۰	۹,۰۰۰	بیش از ۳۰ تا ۴۰ تن
۵۵	۶۱	۵۱	۵۷	۴۸	۵۲	۴۵	۴۹	۴۲	۴۶	۳۰۰	۵۸۴	۳,۵۰۰	۵۸۴	۹,۰۰۰	بیش از ۴۰ تا ۵۰ تن
۶۳	۷۰	۶۱	۶۸	۵۹	۶۵	۵۶	۶۲	۵۳	۵۹	۳۰۰	۵۸۴	۳,۵۰۰	۵۸۴	۹,۰۰۰	بیش از ۵۰ تن
۱۲		۱۲		۱۲		۱۲		۱۰		۱۰۰	۱۲۵	۷۵۰	۱۲۵	۱,۵۰۰	تا ۹ نفر
۱۷		۱۷		۱۷		۱۷		۱۵		۱۰۰	۱۶۷	۱,۰۰۰	۱۶۷	۲,۰۰۰	بیش از ۹ تا ۱۵ نفر
۲۴		۲۴		۲۴		۲۲		۲۰		۲۰۰	۲۲۵	۱,۳۵۰	۲۲۵	۴,۵۰۰	بیش از ۱۵ تا ۲۶ نفر
۴۲		۴۲		۴۲		۳۷		۳۳		۳۰۰	۵۰۰	۳,۰۰۰	۵۰۰	۱۲,۰۰۰	بیش از ۲۶ تا ۴۰ نفر
۴۹		۴۹		۴۹		۴۵		۴۱		۳۰۰	۵۰۰	۳,۰۰۰	۵۰۰	۱۲,۰۰۰	بالای ۴۰ نفر

### نکات قابل توجه:

۱- پیمانه آفلاین در اولین سوخت گیری هر ماه به کارت هوشمند سوخت منتقل می‌شود.

۲- در صورتی که ذخیره روی کارت از حد آستانه پایین‌تر بیاید و خودرو مربوطه در مرکز داده دارای سهمیه باشد، یک پیمانه بصورت آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.

۳- حد آستانه برابر با پیمانه آفلاین می‌باشد.

۴- انتقال پیمانه آنلاین به کارت هوشمند سوخت صرفاً در جایگاه‌های برخط صورت می‌پذیرد.

۵- انتقال سهمیه از مرکز داده به کارت هوشمند سوخت با اولویت انتقال سهمیه عملکردی صورت می‌پذیرد.

۶- مابه‌التفاوت سهمیه عملکردی با سهمیه پایه مطابق با قواعد شارژ آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.

۷- خودروهای فعال در حمل و نقل درون شهری ثبت نام شده در سایت وزارت کشور به نشانی [www.utcms.ir](http://www.utcms.ir) و یا فعال در حمل و نقل بین شهری دارای کارت هوشمند ناوگان ساماندهی شده محسوب می‌شوند.

۸- ناوگان فعال در حمل و نقل درون شهری ثبت نام شده در سایت [www.utcms.ir](http://www.utcms.ir) می‌بایست نسبت به گرفتن پروانه فعالیت اقدام نمایند. از اول مهر ماه آندسته از ناوگان درون شهری که پروانه فعالیت نگرفته باشند بتدریج با کاهش سهمیه مواجه خواهند شد.

۹- در خصوص اتوبوس‌های بالای ۴۰ نفر با ویژگی‌های خاص مانند: اتوبوس‌های سه محور، دو طبقه و ولوو B12 به میزان ۲۵٪ و کامیون‌های یخچالدار به میزان ۱۵٪ به پیمایش ثبت شده اضافه می‌شود.

۱۰- ناوگان بین شهری بدون کارکرد (به استثناء مینی‌بوس‌ها) در صورتی که در سایت [www.utcms.ir](http://www.utcms.ir) ثبت نام نکرده باشند از سهمیه ناوگان ساماندهی نشده برخوردار خواهند شد.

۱۱- برای محاسبه تردد خالی ناوگان ضمن بکارگیری اطلاعات دریافتی از دوربین‌های نظارت تصویری در جاده‌های کشور، در صورتیکه مبدأ یک بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی یکی نباشد، فاصله میان

مبدأ آن بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی بعنوان مسیر خالی به حساب آمده و در کارکرد ناوگان مربوطه منظور می‌شود.