

جدول قواعد طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش (بهمن ماه ۱۳۹۷)

معیار مصرف در ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)										سهیمه پایه ناوگان						سقف سهیمه عملکردی (لیتر)	کاربری
										ناوگان تحت پوشش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای		ناوگان تحت پوشش وزارت کشور (سازمان همیاری شهرداریها و دهیاریها)		پیمانه offline	پیمانه online		
زیر ۵ سال		۶ تا ۱۰ سال		۱۱ تا ۱۵ سال		۱۶ تا ۲۰ سال		۲۱ سال به بالا		پر	خالی	پر	خالی			پر	خالی
۱۸	۲۰	۱۶	۱۸	۱۶	۱۸	۱۵	۱۷	۱۴	۱۶	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۵۰	۱۰۰	۸۵۰	۱۸۰۰	تا ۳.۵ تن
۲۲	۲۳	۲۱	۲۲	۲۰	۲۱	۱۹	۲۰	۱۸	۱۹	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۴۵۰	۲۰۰	۱,۴۵۰	۲۷۰۰	بیش از ۳.۵ تا ۶ تن
۲۳	۲۵	۲۲	۲۴	۲۱	۲۳	۲۰	۲۲	۱۹	۲۱	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۴۵۰	۲۰۰	۱,۴۵۰	۳,۲۰۰	بیش از ۶ تا ۱۰ تن
۲۹	۳۲	۲۸	۳۰	۲۶	۲۹	۲۵	۲۷	۲۴	۲۶	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۴۵۰	۳۰۰	۲,۴۵۰	۵,۲۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن
۴۰	۴۵	۳۸	۴۲	۳۵	۳۸	۳۲	۳۶	۳۰	۳۴	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۷۳۰	۳۰۰	۲,۷۳۰	۶,۰۰۰	بیش از ۲۰ تا ۳۰ تن
۴۹	۵۵	۴۶	۵۳	۴۳	۴۸	۴۰	۴۵	۳۹	۴۴	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۳۴۰	۳۰۰	۲,۳۴۰	۹,۰۰۰	بیش از ۳۰ تا ۴۰ تن
۵۵	۶۱	۵۱	۵۷	۴۸	۵۲	۴۵	۴۹	۴۲	۴۶	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۱۰۰	۳۰۰	۲,۱۰۰	۹,۰۰۰	بیش از ۴۰ تا ۵۰ تن
۶۳	۷۰	۶۱	۶۸	۵۹	۶۵	۵۶	۶۲	۵۳	۵۹	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۱۰۰	۳۰۰	۲,۱۰۰	۹,۰۰۰	بیش از ۵۰ تن
۱۲		۱۲		۱۲		۱۲		۱۰		۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۵۰	۱۰۰	۷۵۰	۱,۵۰۰	تا ۹ نفر
۱۷		۱۷		۱۷		۱۷		۱۵		۱۰۰	۱۶۷	۱۰۰	۱,۰۰۰	۱۰۰	۱,۰۰۰	۲,۰۰۰	بیش از ۹ تا ۱۵ نفر
۲۴		۲۴		۲۴		۲۲		۲۰		۲۰۰	۲۲۵	۲۰۰	۱,۳۵۰	۲۰۰	۱,۳۵۰	۴,۵۰۰	بیش از ۱۵ تا ۲۶ نفر
۴۲		۴۲		۴۲		۳۷		۳۳		۳۰۰	۵۰۰	۳۰۰	۳,۰۰۰	۳۰۰	۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	بیش از ۲۶ تا ۴۰ نفر
۴۹		۴۹		۴۹		۴۵		۴۱		۳۰۰	۵۰۰	۳۰۰	۳,۰۰۰	۳۰۰	۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	بالای ۴۰ نفر

نکات قابل توجه:

- ۱- پیمانه آفلاین در اولین سوخت گیری هر ماه به کارت هوشمند سوخت منتقل می‌شود.
- ۲- در صورتی که ذخیره روی کارت از حد آستانه پایین‌تر بیاید و خودرو مربوطه در مرکز داده دارای سهمیه باشد، یک پیمانه بصورت آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.
- ۳- حد آستانه برابر با دو برابر پیمانه آفلاین می‌باشد.
- ۴- انتقال پیمانه آنلاین به کارت هوشمند سوخت صرفاً در جایگاه‌های برخط صورت می‌پذیرد.
- ۵- انتقال سهمیه از مرکز داده به کارت هوشمند سوخت با اولویت انتقال سهمیه عملکردی صورت می‌پذیرد.
- ۶- مابه‌التفاوت سهمیه عملکردی با سهمیه پایه مطابق با قواعد شارژ آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.
- ۷- ناوگان فعال در حمل و نقل درون شهری ثبت نام شده در سایت وزارت کشور به نشانی www.utcms.ir (با اخذ پروانه فعالیت) و یا فعال در حمل و نقل بین شهری دارای کارت هوشمند ناوگان ساماندهی شده محسوب می‌شوند.
- ۸- از اول دی ماه سالجاری عملکرد ناوگان باری فعال در حمل و نقل درون شهری بر مبنای بار برگهای صادره احصاء و برای آنها سهمیه عملکردی تخصیص داده می‌شود.
- ۹- در خصوص اتوبوس‌های بالای ۴۰ نفر با ویژگی‌های خاص مانند: اتوبوس‌های سه محور، دو طبقه و ولوو B12 به میزان ۲۵٪ و کامیون‌های یخچالدار به میزان ۱۵٪ به پیمایش ثبت شده اضافه می‌شود.
- ۱۰- ناوگان بین شهری بدون کارکرد (به استثناء مینی‌بوس‌ها) از سهمیه ناوگان ساماندهی نشده برخوردار می‌شوند.
- ۱۱- برای محاسبه تردد خالی ناوگان ضمن بکارگیری اطلاعات دریافتی از دوربین‌های نظارت تصویری در جاده‌های کشور، در صورتیکه مبداء یک بارنامه (یا صورت‌وضعیت) یا مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی یکی نباشد، فاصله میان مبداء آن بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی بعنوان مسیر خالی به حساب آمده و در کارکرد ناوگان مربوطه منظور می‌شود.