

معیارهای پذیرش وسایل نقلیه سنگین در انجام آزمایش های معاینه فنی مکانیزه

ردیف	نوع آزمایش (تست)	واحد اندازه گیری	معیار اندازه گیری	حد قابل قبول	ملاحظات
۱	آزمایش میزان کدروی دود	K. Value (یک بر روی متر)	میزان کدروی دود	کمتر از ۲/۸	با لحاظ نمودن شتاب آزاد موتور
۲	اندازه گیری صدا	دسی بل Db	میزان صدا	کمتر از ۸۶	در فاصله ۵۰ سانتی متری وسیله نقلیه
۳	آزمایش نور چراغ های جلو	شدت تابش بر حسب لوکس	شدت تابش نور	نور بالا حداقل ۲۰ نور پائین حداقل ۱۰	برای هر چراغ آزمایش جداگانه انجام شود
			شیب نور نسبت به خط افق	برای خودروهای با ارتفاع چراغ کمتر از ۸۵۰ میلی متر خط فوقانی نور بین ۰/۵٪ و ۳/۲۵٪ زیر خط افق باشد.	زاویه نور در وضعیت نور پایین اندازه گیری شود
				برای خودروهای با ارتفاع چراغ بیش از ۸۵۰ میلی متر خط فوقانی نور بین ۱/۲۵٪ و ۴٪ زیر خط افق باشد.	
			انحراف (زاویه)	باید در محدوده باند ۰٪ تا ۲٪ به سمت چپ چراغ جلو باشد	انحراف نور فقط به میزان ۲ درصد نسبت به خط مستقیم مجاز است
۴	آزمایش کیلومتر شمار	کیلومتر بر ساعت Km/h	اختلاف سرعت واقعی با سرعت کیلومتر شمار	سرعت واقعی کمتر از سرعت کیلومتر شمار	
۵	لغزش جانبی چرخ	متر بر کیلومتر M/km	زاویه سر چرخها	-۱۰ تا +۱۰	
۶	سیستم ترمز	درصد	شتاب ترمز گیری پائی	۴۰٪	
		درصد	شتاب ترمز دستی	۱۶٪	
		درصد	عدم توازن نیروی ترمز گیری هر محور	۳۰٪	روی کلیه محورهای خودرو چک شود
۷	لقی فرمان و جلوبندی	لقی و مشکلات جلوبندی و فرمان		تخصص اپراتور	
۸	فرسودگی وسیله نقلیه	-	عدم وجود فرسودگی وسیله نقلیه روی شاسی و در بخشهای بحرانی شاسی (محدوده های نزدیک به محل های تحمل بار و فشار)	تخصص اپراتور مرکز	
۹	کالیبراسیون		صحت مقادیر و مقایسه با مقادیر مرجع	دستگاه کدروی دود ۶ ماهه و مابقی تجهیزات ۱۲ ماهه	در صورت وجود نقص فنی و انجام تعمیرات روی دستگاه ، انجام کالیبراسیون ضروری است.
۱۰	تست ظاهری بدنه				مطابق معیارهای تست ظاهری

معیارهای پذیرش وسایل نقلیه سنگین در انجام تست ظاهری بدنه

ردیف	نوع آزمایش (تست)	واحد اندازه گیری	حد قابل قبول	ملاحظات
۱	میزان آج لاستیک چرخها	میلی متر	لاستیک چرخهای جلو حداقل ۳/۲ میلی متر لاستیک چرخهای عقب و یدک حداقل ۱/۶ میلی متر	موارد تنظیم باد - سایش بیش از حد - پله شدن - سلامت پیچهای چرخ - تغییر شکل رینگ چرخها و روغن زدگی تویی چرخها کنترل شود.
۲	لوله های سوخت - باد - روغن و روغن ترمز	نشستی در لوله ها	نداشتن نشستی	
۳	نشستی از لوله ها و اتصالات بوستر	نشستی در لوله ها	نداشتن کمپرس	
۴	شکستگی کمک فنرها و فنرها	سلامت فنی فنر و کمک فنرها	سالم بودن فنرها و کمک فنرها	
۵	ترک شیشه ها - شیشه شور و برف پاک کن ها و بوق استاندارد	مشاهده اپراتور	سلامت فنی هر یک از اجزا	
۶	دستگاه تهویه و بخاری	مشاهده اپراتور	سلامت فنی هر یک از اجزا	
۷	کمربندهای ایمنی	مشاهده اپراتور	سلامت فنی هر یک از اجزا	
۸	چراغهای خطر و راهنما و دنده عقب - چراغهای ابعاد و پلاک عقب و کوچک جانبی جلو - چراغهای ترمز و مه شکن	مشاهده اپراتور	سلامت فنی هر یک از چراغها	
۹	آئینه های بغل - جانبی - عقب	مشاهده اپراتور	داشتن آئینه های سالم	

دفتر ایمنی و ترافیک

خرداد ماه ۱۳۸۹