

- 1- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 2- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 3- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 4- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 5- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 6- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 7- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 8- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 9- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 10- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 11- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 12- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 13- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 14- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 15- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 16- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 17- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 18- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 19- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 20- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 21- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 22- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 23- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 24- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 25- اسطوانات بخار و بخار و ...
- 26- اسطوانات بخار و بخار و ...

شماره ۵۹۸۹۱ / ت ۲۰۲۱۵ هـ

تاریخ ۱۳۷۹ / ۱۲ / ۲۰


 جمهوری اسلامی ایران
 رئیس جمهور
 تصویب نامه هیأت وزیران

ملاط...
 شماره...
 تاریخ...

بسمه تعالی


 ...
 ...

وزارت کشور - وزارت صنایع و معادن - وزارت آموزش و پرورش - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی -
 وزارت راه و ترابری - وزارت دادگستری - وزارت بازرگانی
 سازمان مدیریت و برنامه ریز کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۷ بنا به پیشنهاد مشترک شماره ۳۱۷۳/۱/۶۱ مورخ
 ۱۳۷۷/۸/۲۲ وزارتخانه های کشور، دادگستری، صنایع و معادن و راه و ترابری و به استناد تبصره (۲)
 ماده واحده قانون استفاده اجباری از کمر بند و کلاه ایمنی - مصوب ۱۳۷۶ - آیین نامه اجرایی قانون
 یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی قانون استفاده اجباری از کمر بند و کلاه ایمنی - مصوب ۱۳۷۶ -

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
 الف - کمر بند ایمنی: تسمه ای که نیم تنه بالای راننده و هر یک از سرنشینان را تحت کنترل
 و مهار ایمن خود قرار می دهد تا هنگام ضرورت، همچون کاهش ناگهانی سرعت یا توقف آنی خودرو
 که ممکن است ناشی از ترمز یا برخورد با جسم دیگریا حوادث دیگر رانندگی باشد، مانع از جدا شدن
 سرنشینان و راننده از صندلی خود و اصابت به شیشه جلو یا سایر قسمت های داخل و یا پرتاب به
 خارج از خودرو شود.

ب - کلاه ایمنی: کلاهی است که راننده و سرنشین موتورسیکلت ها از آن برای محافظت سر
 خود در برابر ضربات احتمالی ناشی از بروز سوانح استفاده می کنند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره
تاریخ ۸...۲...۱۳۷۹

پ - کمربندی : جاده های پیرامون شهرها که به منظور گذر وسایل نقلیه عبوری از آن بدون آنکه وارد شهر شوند احداث می شود و ضوابط تردد از آنها مطابق جاده های برون شهری است.
ت - بزرگراه درون شهری : مصادیق بزرگراه های درون شهری توسط شورای هماهنگی ترافیک هر استان تعیین می شود.

ماده ۲ - کلیه دارندگان خودرو در سطح کشور مکلفند وسایل نقلیه خود را به کمربندی ایمنی استاندارد جهت استفاده راننده و سرنشینان ردیف اول مجهز نمایند.

ماده ۳ - بستن کمربندی ایمنی برای راننده و سرنشینان ردیف اول وسایل نقلیه در حال حرکت در بزرگراه های درون شهری، کمربندی ها و جاده های بین شهری الزامی است.

تبصره - سرنشینان اتوبوس ها و مینی بوس های در اختیار شرکت واحد اتوبوس رانی، معلولان، بانوان باردار و کلیه افرادی که به تأیید پزشک معالجشان دارای بیماریهای جسمی و ناتوانی های حرکتی هستند از مفاد این ماده مستثنی می باشند.

ماده ۴ - تعداد سرنشینان ردیف جلو باید بر اساس ضوابط مندرج در آیین نامه راهنمایی و رانندگی و اصلاحیه های آن باشد و هر یک از سرنشینان ردیف جلو باید تنها از کمربندی ایمنی مربوط به خود و به صورت انفرادی استفاده نمایند.

ماده ۵ - استفاده از صندلی ردیف اول برای استقرار کودکان و نوجوانان تا سن ۱۲ سالگی به صورت منفرد یا همراه والدین ممنوع است.

تبصره - استفاده از صندلی مخصوص استقرار کودکان یا تکیه گاه ویژه با پشت سری مخصوص، در ردیف اول خودروها بلامانع است.

ماده ۶ - صدور برگ معاینه فنی برای خودروهای فاقد کمربندی ایمنی در ردیف اول ممنوع است.

ماده ۷ - سوار شدن به موتور سیکلت بدون استفاده از کلاه ایمنی ممنوع است و راکبین موتور سیکلت مکلفند در طول حرکت از کلاه ایمنی استفاده نمایند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره
تاریخ ۱۳۷۹/۱۲/۳۰

ماموران راهنمایی و رانندگی موظفند از ادامه حرکت موتور سیکلت هایی که راکبین آنها فاقد کلاه ایمنی هستند جلوگیری نمایند.

ماده ۸ - چنانچه عدم استفاده از کمربند ایمنی طی حادثه رانندگی که بیمه گذار طبق مقررات راهنمایی و رانندگی در ایجاد آن مقصر شناخته می شود منجر به مصدومیت شخص ثالث گردد، تعهد و مسؤلیت بیمه گر در مورد جبران خسارت شخص ثالث محدود به میزان تأثیر تقصیر بیمه گذار در ایجاد مصدومیت و خسارات ناشی از آن است.

ماده ۹ - سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران، وزارت آموزش و پرورش و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مکلفند با همکاری و هماهنگی وزارتخانه های صنایع و معادن، راه و ترابری و کشور نسبت به ترویج و ارتقای فرهنگ استفاده از کمربند و کلاه ایمنی و آموزش های مربوط اقدام نمایند.

ماده ۱۰ - به منظور ارزیابی و پی گیری اقدامات انجام شده موضوع ماده (۷) این آیین نامه کمیته ای مرکب از نمایندگان دستگاه های موضوع ماده یادشده و نماینده نیروی انتظامی و سازمان پزشکی قانونی در محل وزارت کشور تشکیل و نتیجه هر شش ماه یک بار به هیأت وزیران اعلام می شود.

ماده ۱۱ - وزارتخانه های صنایع و معادن و بازرگانی مکلفند نسبت به تولید و تسامین کمربند و کلاه ایمنی استاندارد حسب نیاز کشور اقدام نمایند.

ماده ۱۲ - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعتبار لازم را برای اجرای هرچه بهتر مفاد این آیین نامه در لایحه بودجه هر سال پیش بینی می کند.

ماده ۱۳ - زمان بندی اجرای این آیین نامه با توجه به زمان لازم الاجرا شدن آن به شرح زیر تعیین می شود:

الف - در مورد اتوبوس ها و مینی بوس ها دو سال.

ب - در مورد کامیون ها دو سال.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره
تاریخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۸

پ - در مورد انواع دیگر خودروهای در حال عبور از کمربندی ها و بزرگراه های درون شهری

شش ماه.

ت - در مورد خودروهای شخصی در حال عبور از جاده های بین شهری سه ماه.

حسن حبیبی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری ، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست فوه قضاییه ، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ، دیوان محاسبات کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی ، اداره کل قوانین ومقررات کشور، کلیه وزارتخانه ها، سازمانه و مؤسسات دولتی و نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیأت دولت ابلاغ می شود.

ورود بدفتر وزیر راه و ترابری
شماره رایانه ۱۷۳۲۶
تاریخ ۷۹/۱۲/۲۸

سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور
حوزه ریاست
دفتر: /
شماره: ۲۶۹۶
تاریخ: ۸۰/۱/۲۰