



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

گزیده تازه های حمل و نقل از شبکه جهانی اینترنت (۷)

- رانندگی تدافعی
- تازه های حمل و نقل
- آمار حمل و نقل
- معرفی سایت
- معرفی مجله
- نتایج ارزیابی گزارش ها

دفتر برنامه ریزی و آموزش

فروردین ۸۹



رانندگی تدافعی

امید برزنجی - نجمه کیشانی

مقدمه:

رانندگی تدافعی شما را در برابر وقایع غیر منتظره هوشیار نگاه می‌دارد

در آستانه قرن بیستم هنگامی که اولین خودرو در خیابان ظاهر شد مراقبت‌های ویژه ای به عمل آمد و قواعدی تنظیم شد تا انسانها و حیوانات از حرکت این وسایل وحشت نکنند. از این تاریخ بیش از یکصد سال می‌گذرد. در طول این مدت به تدریج خودروسازی توسعه یافت و هر روز به آمار وسایل نقلیه موتوری افزوده شد و از این رهگذر در زندگی مردم دگرگونی و تحولات شگرفی پدید آمد که یکی از نتایج آن گسترش شبکه ارتباطی و حمل و نقل شهری و بین شهری است. اما در کنار آثار مثبت حمل و نقل زمینی، تصادف عارضه ناخواسته ای است که هر ساله علاوه بر تحمل خسارت سنگین به اقتصاد کشورها هزاران انسان را به کام مرگ می‌فرستد و میلیون‌ها نفر را مصدوم و معلول می‌کند.

بنابراین فناوری وسایل نقلیه و تراکم ترافیک نه تنها به تقویت حسن تحمل و بردباری متقابل رانندگان نیاز دارد، بلکه برای دسترسی به حداکثر ایمنی در خیابان و جاده، نیازمند ترویج و گسترش یک شیوه تدافعی در رانندگی است. رانندگی خودروسواری، اتوبوس یا کامیون به‌عنوان یک حرفه بسیار پیچیده است. این حرفه نه فقط مستلزم آگاهی در مورد روش هدایت و کنترل صحیح خودرو می‌باشد بلکه به دانش و اطلاعات فنی نیز نیاز دارد. همچنین راننده باید از وظایف خود نسبت به سایرین آگاه باشد. در حقیقت انسان عامل تعیین کننده رفتار و اعمال خویش است. آموزش، تجربه، انگیزه و رعایت قوانین و مقررات پایه‌های اعمال و رفتار وی را تشکیل می‌دهد.

رانندگی **تدافعی** مجموعه مهارت‌هایی است که به شناسایی نقاط حادثه خیز، واکنش به موقع در برابر خطرهای ناشی از سبقت‌های غیرمجاز، احساس خطر با استفاده از فنون بصری، خطر مشاخره‌های لفظی و برخوردهای حین رانندگی، اشتباهات دیگر استفاده کنندگان در راه، استفاده صحیح از خودرو، مهارت و روش صحیح رانندگی منجر می‌گردد.

هدف از برگزاری دوره های رانندگی تدافعی

جلوگیری از تصادفات در رانندگی امری محتمل به نظر می‌رسد. ولی تحلیل این امر و کاهش صدمات حاصل از آن با رعایت مقررات و دستورالعمل‌های راهنمایی و رانندگی امکان‌پذیر است. هدف از اتخاذ روش رانندگی تدافعی، کم کردن میزان تصادفات و در نتیجه کاهش مرگ و میرها و آثار جانبی آن است که هر ساله به تعداد آن افزوده می‌شود.

در طی این دوره رانندگان ضمن آشنایی با رانندگی صحیح و هوشیارانه، رفتاری را انتخاب می‌نمایند که ضمن مراقبت و محافظت از خود از برخورد و تصادف در هر شرایط (تا حد امکان) جلوگیری نمایند.

سرفصل‌های دوره رانندگی تدافعی

الف- اهمیت و ضرورت دوره و تعاریف

ب- بررسی علل تصادف



ج- جلوگیری از وقوع تصادف

د- فنون اصلی و موثر در هدایت خودرو

ه- مهارت‌های رانندگی نوین

و- اصول و فنون رانندگی تدافعی

اقدامات لازم قبل از سفر

قبل از سفر مجموعه اقداماتی که باید توسط راننده صورت پذیرد که عبارتند از: برنامه ریزی، کنترل وسیله نقلیه، کنترل مدارک و تجهیزات. بی تردید اینگونه از بازدیدها از مهمترین مواردی است که هر راننده حرفه ای باید قبل از شروع سفر خود انجام دهد.

برنامه ریزی سفر

هدف از برنامه ریزی سفر عبارتست از تعیین مسیر بهینه و ایمن که می توان جهت حرکت از یک مکان به مکان دیگر انتخاب نمود. یک برنامه سفر مناسب می تواند موجب صرفه جویی بر وقت و هزینه کاربران و همچنین مهیا شدن شرایط جهت انجام سفری ایمن برای راننده و محموله‌ای که حمل می گردد.

بازرسی وسیله نقلیه

در صورتی که بازرسی وسیله نقلیه به‌عنوان یک برنامه منظم و برنامه‌ریزی شده انجام گیرد می تواند تاثیر بسزایی در ایمنی و کارآمدی وسیله نقلیه ایفا نماید. در این راستا نواقص ایمنی و مشکل مسافتی وسیله نقلیه قبل از آنکه موجب خرابی و تاخیر در طول مسیر گردد شناسایی شده و همچنین پلیس راه و سایر ارگان‌های مجری قانون خودروی شما را متوقف نخواهند کرد.

کنترل مدارک

پیش از شروع سفر مطمئن شوید کلیه مدارک لازم را به همراه خود دارید. این مدارک شامل مدارک راننده، مدارک وسیله نقلیه و در صورت تجاری بودن علاوه بر موارد قبلی شامل مدارک محموله نیز می باشد. منظور از مدارک راننده: گواهینامه رانندگی، بیمه نامه ها و کارت شناسایی عکس دار می باشد. رانندگان حرفه ای می بایست گواهی وابستگی به یکی از شرکت‌های حمل و نقل مجاز و دفترچه کار راننده یا کارت هوشمند را نیز به همراه داشته باشند.

مدارک وسیله نقلیه، برگه معاینه فنی خودرو است که براساس تصویب نامه هیئت وزیران مصوب آبان ماه ۱۳۸۲ دلالیت بر بازدید ظاهری و آزمایشات فنی برای تشخیص اصالت خودرو، سنجش میزان سلامت فنی، ایمنی و زیست محیطی وسیله نقلیه بوده که توسط ستادهای معاینه فنی خودرو یا مراکز فنی مجاز صادر و برگه به متقاضی تحویل داده می شود.



کنترل تجهیزات

یک راننده آگاه همواره از این حقیقت مطلع است که امکان بروز هرگونه شرایط اضطراری در طول مسیر وجود دارد بنابراین در جهت مقابله با این شرایط یا کاهش آنها راننده همواره باید تجهیزات زیر را به همراه داشته باشد.

- جعبه کمک‌های اولیه درمانی - مثلث شبرنگ - چراغ چشمک زن - کپسول آتش نشانی

بررسی علل تصادف

امروزه کارشناسان و محققان ترافیک، تصادف را پدیده پیچیده‌ای در نظر می‌گیرند که انسان، راه و خودرو سه رکن اصلی آن را تشکیل می‌دهند. تصادف نتیجه نقص یکی از این سه رکن یا نقص متقابل آنها در یک حالت مخاطره آمیز است. در میان ارکان اصلی تصادف، انسان مهمترین رکن بوده بنابراین منطقی است بیشتر تلاشهای سازمان‌های مضمون‌های مضمون در جهت آموزش و اصلاح رفتار کاربران جاده ای اتخاذ گردد.

اشتباهات و خطاهای انسانی که عامل اصلی تصادف به شمار می‌روند عبارتند از:

- قوه بینایی و تشخیص
 - نبود تمرکز ذهنی
 - نقص دید یا عدم تشخیص خطر
 - تشخیص نادرست فاصله یا سرعت
- ضعف مهارت
 - تجربه ناکافی
 - تشخیص ضعیف
 - واکنش تصمیم‌گیری نادرست
- شیوه رانندگی
 - سرعت زیاد
 - سبقت‌های غیرمجاز
 - بی توجهی و رعایت نکردن فاصله
 - عدم احساس مسئولیت، بی پروایی، بی تعادلی یا رفتار تهاجمی
- آسیبهای جسمی
 - مصرف الکل
 - مصرف دارو
 - خستگی مفرط



- مسائل روحی و روانی
- پریشانی و هیجان

شرایط نامناسب راه

راه سهم قابل ملاحظه ای در حوادث رانندگی دارد. مواردی که در افزایش این سهم نقش دارد عبارتست از:

- طراحی نامناسب
 - طراحی مسیر و تقاطع نامناسب
 - دید کم ناشی از طراحی نامناسب
- محیط نامناسب
 - لغزندگی سطح راه
 - ضعف در نگهداری راه
 - شرایط نامناسب جوی یا نور خیره کننده
- کمبود تجهیزات و علائم
 - نقص در روشنایی راه
 - فرسودگی علائم
 - ناکافی بودن علائم
- موانع سواره‌رو
 - عملیات جاده ای
 - خودروهای متوقف و یا دیگر موانع

خودرو

بیشتر کشورهای در حال توسعه متکی به فناوری وارداتی بوده و بیشتر لوازم یدکی ناوگان را از کشورهای صنعتی وارد می نمایند که بطور معمول پرهزینه نیز هست. لذا در بیشتر موارد لوازم فرسوده به موقع تعویض نمی شود و بنابراین خودروها وضعیت فنی مطلوبی ندارند. این نواقص شامل تیرها، ترمزها، فرمان، چراغها، نواقص مکانیکی و ... می باشد.

جلوگیری از وقوع تصادف

جلوگیری از وقوع تصادف شامل موارد مختلفی از قبیل: آمادگی برای راندن خودرو، کم کردن اثر خستگی، پیش‌بینی خطای دیگر رانندگان، کاهش نواقص فنی و تعمیرات بین‌راهی و رانندگی در محدوده سرعت مجاز می‌باشد. همچنین می‌بایست در برخورد با افراد کم‌تجربه؛ بردباری خود را حفظ نموده و «**رمز ایمنی یعنی تمرکز حواس**» را فراموش نکرد. مدیریت صحیح و عملیاتی سرعت عبارت است از: تنظیم مناسب



سرعت برای همه شرایط جاده با توجه به وضع موجود شرایط جوی، میدان دید، سرعت و نوع حرکت ترافیک. بطور کلی چهار عامل در توقف وسایل نقلیه مؤثر می‌باشند که عبارتند از: مسافت درک موقعیت، مسافت عکس‌العمل، مسافت تأخیر ترمزگیری و مسافت ترمز. زمان کل توقف که شامل مجموع زمان‌های فوق می‌باشد بستگی به میزان هوشیاری و شرایط جسمانی و روحی راننده و علی‌الخصوص تمرکز حواس وی دارد. وجود چسبندگی بین لاستیک و سطح جاده برای وسیله نقلیه، امری ضروری تلقی می‌گردد. هر چه اصطکاک بین چرخ‌های وسیله نقلیه و جاده کمتر باشد میزان چسبندگی کمتری نیز وجود خواهد داشت. بنابراین در شرایط بارانی، برفی و یخ‌زدگی میزان اصطکاک کاهش یافته و بنابراین کاهش سرعت الزامی است.

فنون اصلی و مؤثر در هدایت و سرعت خودرو

اصطکاک تنها عامل کنترل است که رانندگان در هدایت و سرعت خودرو در اختیار دارند. اگر نیروهای ایجاد شده در خودرو بیش از اصطکاک بین لاستیک در سطح جاده باشد؛ کنترل خودرو از دست راننده خارج خواهد شد.

عوامل مؤثر در اصطکاک عبارت است از

× ویژگی‌های چسبندگی لاستیک

P فشار زیاد

P وضعیت آج و ساییدگی

P وجود مواد عامل لغزندگی مانند آب، روغن، گازوئیل و ...

× ماند (اینرسی)

P جاذبه زمین

P شتاب گرفتن و نیروهای ترمزگیری در نقاط کوهستانی

P تغییر جهت خودرو در جاده‌های پیچ و خم‌دار

× کارایی سیستم فربندی (تعلیق) در برابر اثرات ناشی از ماند

P سطح ناهموار

P مسیرهای قوس‌دار

P در هنگام ترمز گرفتن و گاز دادن

P هنگام حرکت در پیچ

ویژگی‌های هدایت خودرو علی‌الخصوص در جاده‌های پر پیچ و خم که نیروی گریز از مرکز ثبات خودرو را می‌کاهد، ناپایداری در باد و نیروهای وارد بر خودرو در این حالت از جمله نیروهای بالابر که موجب سبک شدن خودرو و کاهش چسبندگی خودرو در سطح جاده می‌گردد (به‌ویژه در آزادراه‌ها که سرعت خودرو زیاد می‌باشد)؛ از دیگر موارد قابل توجه رانندگان حرفه‌ای می‌باشد.



مهارت‌های رانندگی نوین

این مهارت‌ها شامل شیوه‌های رانندگی هوشیارانه، نقش انتخاب مسیر صحیح در جلوگیری از تصادفات، خطرات کاربران (گردش‌ها، ورود به تقاطع و میادین، موانع دید، خودروهای پارک شده و از کارافتاده، رانندگان بی‌توجه و سردگران)، رانندگی در ترافیک و پشت سرهم و رانندگی در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها می‌باشد.

باید توجه داشت که انتخاب مسیر حرکت صحیح، نقش مهمی در جلوگیری از تصادف دارد. راهنما زدن و تعیین وضعیت خودرو به دیگر رانندگان کمک می‌کند تا از جهت حرکت شما آگاه و مطمئن شود. این عمل بهترین دید ممکن و کمترین اختلال در جریان ترافیک را بوجود می‌آورد. باید توجه نمود در هنگام حرکت در شهر و در هنگام گردش وسیله نقلیه؛ کاربران پیاده حق تقدم دارند. همچنین نزدیک شدن به تقاطع‌ها با سرعت زیاد منجر به ترمز شدید، توقف غیرضروری و عدم کنترل می‌شود. لذا می‌بایست هنگام ورود به تقاطع و میادین، ضمن کاهش سرعت؛ پس از اطمینان از ایمنی مسیر، مراقب سایر کاربران و علی‌الخصوص دوچرخه‌سواران و موتورسیکلت‌سواران بود.

اصول و فنون رانندگی تدافعی

رانندگی تدافعی شامل توانایی، طرح‌ریزی مسیر حرکت جلو، پیش‌بینی حرکات و رفتار دیگر رانندگان و اعطاء فرصت برای جبران اشتباهاتشان است. در این روش تأکید زیادی بر توسعه آگاهی از خطر، خویشتن‌داری، تمرکز حواس و دیگر مهارت‌های مهمی که در پیش‌گیری از تصادف اهمیت دارد می‌گردد. باید توجه داشت همانند شما؛ سایر رانندگان قادر به خواندن ذهن همدیگر نیستند. اگر بطور صحیح با آنها ارتباط برقرار نکنید، آنها نیز نمی‌توانند منظور و قصد شما را فهمیده و اقدامات بعدی را پیش‌بینی نمایند. از این رو بیان صحیح منظور شما به آنها بسیار مهم است.

روش‌های اولیه ارتباط بصری شامل موارد ذیل می‌باشد:

- P علامت دادن
- P نور جلو
- P چراغ‌های خطر
- P روشن کردن چراغ‌های ترمز و هشدار موقعیت خودرو

چراغ‌های راهنما:

راهنما زدن قصد شما را برای تغییر مسیر نشان می‌دهد. زدن راهنما قبل از گردش، تغییر خطوط سبقت از سایر خودروها، ورود به جاده، خروج از جاده، پارک کردن و بیرون آمدن از پارکینگ ضروری است. کم کردن مناسب سرعت، هدایت نمودن سایر خودروها (راه دادن) از دیگر مواردی است که با ایجاد ارتباط مناسب با سایر خودروها بطور ایمن؛ امکان‌پذیر خواهد بود. باید توجه داشت که استفاده از بوق بعنوان تجهیزات اختیاری فقط در موارد ضروری مانند جلوگیری از بروز تصادف مجاز می‌باشد به خاطر داشته باشید چراغ زدن پیوسته و بوق ممتد می‌تواند پیام‌های متفاوتی برای دیگر رانندگان داشته باشد. بوق تنها باید برای اعلام حضور شما و جلوگیری از خطرات ناگهانی مورد استفاده قرار گیرد.



مدیریت سرعت و مدیریت فاصله، جزء تکنیک‌های مهم رانندگی تدافعی می‌باشد. سرعت مجاز سرعتی است که توسط تابلو یا تصویب آیین‌نامه توسط راهنمایی و رانندگی برای جاده‌های مختلف و شرایط مختلف محیطی مقرر گردیده است. در مقابل؛ سرعت مطمئنه سرعتی است که راننده تسلط کاملی بر خودرو داشته و آمادگی مقابله با هرگونه رخدادی را دارا می‌باشد. این سرعت در بزرگراه‌ها به ۱۰۰ و در جاده‌های دوخطه معمولی ۹۰ کیلومتر در ساعت محدود شده است. همچنین فاصله مشاهده خطر تا اجرای تصمیم برای راننده از حساسیت خاصی برخوردار می‌باشد و این زمان همانطور که قبلاً توضیح داده شد شامل تشخیص بوسیله چشم، فرمان عکس‌العمل توسط مغز و اجرای فرمان می‌باشد.

رعایت اصول هنگام گردش و دور زدن، از اهمیت بالایی برخوردار بوده و این موضوع بخصوص در مورد کامیون‌ها با توجه به محدودیت‌های چرخشی و طول و عرض زیاد از اهمیت خاصی برخوردار است. انجام مانورهای تدافعی؛ مجموعه اقداماتی است که احتمال برخورد با سایر خودروهای کاربر جاده را به حداقل می‌رساند. مثلاً مانور لازم جهت عدم برخورد با خودرویی که از روبرو نزدیک می‌شود، آن است که سریعاً خودرو را تا حد امکان به قسمت راست جاده کشیده و با چراغ دادن و بوق ممتد؛ کاربر خاطی را متوجه خطر نموده و در این مورد گردش به چپ اشتباه است و موجب تشدید خطرات می‌گردد.

رانندگی تدافعی در سایر کشورها

در حال حاضر، در بسیاری از کشورها آموزش رانندگی تدافعی به کاربران حرفه‌ای و عادی؛ جزء ضرورت‌های آموزش رانندگی تلقی می‌گردد. این مبحث تحت عناوین Emergency Maneuvers یا Defensive Driving به متقاضیان آموزش داده می‌شود.

در ایالات متحده آمریکا با در دسترس بودن تلویزیون، DVD Player، و اینترنت می‌توان دوره آموزشی رانندگی تدافعی را در منزل گذراند. این برنامه در خانه رانندگی تدافعی مجموعه‌ای از جلسات ویدیویی آموزشی است. این دوره آموزشی بسیار جذاب و آموزنده می‌باشد که مفاهیم پیشرفته رانندگی، و مهارت‌های پایه ارتقای رانندگی در این مجموعه انتقال داده می‌شود.

همچنین امکان سفارش ویدیوی آموزش رانندگی تدافعی در سایت <http://www.getdefensive.com/video/AboutVideo.aspx> وجود دارد. مفاهیم آموزشی این فایل ویدیویی با هدف زیر طراحی شده است:

تغییر شما به یک راننده ایمن تر و مسئول تر

همچنین در ایالت‌های مختلف آمریکا امکان ثبت‌نام اینترنتی برای گذراندن دوره‌های مختلف رانندگی تدافعی وجود دارد. آموزش اینترنتی رانندگی تدافعی برای پاک کردن سابقه بد رانندگی بسیار مناسب است. همچنین آموزش به این طریق آزادی عمل بیشتری به استفاده‌کنندگان می‌دهد.

آموزش اینترنتی رانندگی تدافعی در ایالت‌های زیر تایید شده است. همچنین هزینه این آموزش‌ها قابل مشاهده است:



ایالت	قیمت
- Alabama	\$30.00
- Alaska	\$25.95
- Arizona	\$39.95
- California	\$13.95
- Colorado	\$29.95
- Delaware	\$24.95
- Florida	\$14.95
- Idaho	\$32.95
- Kansas	\$19.95
- Maine	\$40.00
- Missouri	\$29.95
- Nevada	\$29.95
- New Jersey	\$39.99
- New Mexico	\$29.95
- North Carolina	\$60.00
- North Dakota	\$35.00
- New York	\$34.50
- Ohio	\$40.00
- Oklahoma	\$30.00
- South Carolina	\$35.00
- Texas	\$25.00
- Virginia	\$34.95
- Washington	\$39.95

دیگر مزایای این دوره‌های آموزشی امکان وارد شدن به صفحه آموزشی مربوط به خود به تعداد نامحدود و تکمیل آموزش در دفعات متعدد می‌باشد. بنابراین لازم نیست که تمام آموزش به صورت یکجا منتقل شود. همچنین انواع مختلفی برای پرداخت هزینه کلاس‌های اینترنتی وجود دارد تا همه بتوانند از این کلاس‌ها استفاده کنند. حتی گزینه‌ای وجود دارد که می‌توان آموزش را شروع کرد و هزینه را بعداً پرداخت نمود. این آموزش‌ها شما را تبدیل به یک راننده تدافعی آموزش دیده و ایمن می‌کند.

اطلاعات تکمیلی مربوط به این دوره‌های آموزشی برای ایالت‌های مختلف در آدرس اینترنتی زیر قابل دستیابی است:

<http://www.defensivedrivingus.com/register.html>

هر ایالتی آموزش رانندگی تدافعی مخصوص به خود را دارد که مستقل از سایر ایالت‌ها می‌باشد. به‌عنوان نمونه به آموزش‌های رانندگی تدافعی در برخی از این ایالت‌ها اشاره می‌شود.

آلاباما

آموزش ایمنی در رانندگی ۳۰ دلار

مدت دوره: ۸ ساعت

در صورتی که رانندگان بلیط ترافیکی در آلاباما و مجوز قانونی برای گذراندن این دوره را دریافت کرده باشند، می‌توانند در این دوره شرکت کنند.

آلاسکا

دوره آموزشی رانندگی تدافعی ۲۵/۹۵ دلار



مدت دوره: ۸ ساعت

در صورتی که رانندگان بلیط ترافیکی در آلاسکا و مجوز قانونی برای گذراندن این دوره را دریافت کرده باشند، می‌توانند در این دوره شرکت کنند.

آریزونا

دوره آموزشی رانندگی تدافعی ۳۹/۹۵ دلار

در صورتی که رانندگان بلیط ترافیکی در آریزونا و مجوز قانونی برای گذراندن این دوره را دریافت کرده باشند، می‌توانند در این دوره شرکت کنند. بعد از اینکه ۱۲ فصل از این دوره را آموزش دیدند، امتحان نهایی برگزار می‌شود. و برای قبولی در آزمون باید به ۸۰٪ این سوالات پاسخ داده شود.

کالیفرنیا

مدرسه ترافیک اینترنتی کالیفرنیا ۱۳/۹۵ دلار

این دوره را در هر ۱۸ ماه فقط یکبار می‌توان کامل کرد.

این آموزش‌ها به دو زبان انگلیسی و اسپانیایی طراحی شده است. این آموزش‌ها به رانندگان کمک می‌کند تا مهارت‌های رانندگی خود را ارتقا دهند و دانش خود را به‌روز کنند. سرفصل‌های این دوره عبارت است از:

استراتژی‌های رانندگی تدافعی

جلوگیری از برخورد

برقراری ارتباط در جاده

علائم و نشانه‌ها

شرایط جاده

نگهداری وسایل نقلیه

و ...

آموزش رانندگی تدافعی کالیفرنیا، از ابزارهای مولتی مدیا نظیر عکس و ویدیو بدون نیاز به دانلود استفاده می‌کند. میزان پیشرفت استفاده‌کنندگان نشان داده می‌شود.

کلرادو

دوره آموزشی ارتقای رانندگی ۲۹/۹۵ دلار

مدت دوره: ۸ ساعت

فلوریدا

- دوره آموزشی مدرسه ترافیک ۱۴/۹۵ دلار

مدت دوره: ۴ ساعت



این دوره برای حذف سابقه بلیط ترافیکی، مدارس ترافیکی اجباری و آموزش های جلوگیری از برخورد برگزار می شود.

- دوره آموزشی مدرسه ترافیک ۸۳/۹۵ دلار

مدت دوره: ۱۲ ساعت

در صورتی که گواهینامه رانندگی به صورت تعلیق درآمده باشد، گذراندن این دوره برای بازگرداندن آن می تواند کارساز باشد.

این دوره برای رانندگانی که دومین بلیط ترافیکی خود را در فلوریدا دریافت کرده اند و بر اساس قانون ملزم به گذراندن دوره طولانی تر می باشند تعیین شده است.

- دوره آموزشی مدرسه ترافیک ۶۰ دلار

مدت دوره: ۸ ساعت

تگزاس

- دوره آموزشی رانندگی تدافعی (دریافت اخطار ترافیکی) ۲۵ دلار

مدت دوره: ۶ ساعت

در صورتی که رانندگان بلیط ترافیکی در تگزاس و مجوز قانونی برای گذراندن این دوره را دریافت کرده باشند، می توانند در این دوره شرکت کنند. این دوره را در هر ۱۲ ماه یکبار می توان گذراند.

- دوره آموزشی اینترنتی رانندگی تدافعی (تخفیف بیمه) ۲۵ دلار

مدت دوره: ۶ ساعت

- آموزش کمر بند ایمنی ۲۵ دلار

مدت دوره: ۶ ساعت

این دوره در صورت تخلف از قوانین بستن کمر بند ایمنی باید گذرانده شود.

در دوره های رانندگی تدافعی در تگزاس مباحث جامعی شامل قوانین تلفن همراه، ارتباط رانندگان با فرایندهای اضطراری و ... آموزش داده می شود.

برای قبولی در آزمون باید به ۷۰٪ از ۲۴ سوال پاسخ صحیح داده شود. تا ۳ بار دانشجو می تواند امتحان دهد.

واشنگتن

دوره های آموزشی رانندگی تدافعی در واشنگتن در سطوح مختلف برگزار می شود.

دوره آموزشی رانندگی تدافعی (سطح ۱) ۴۹/۹۵ دلار

مدت دوره: ۴ ساعت

در صورتی که رانندگان بلیط ترافیکی در واشنگتن و مجوز قانونی برای گذراندن سطح ۱ این دوره را دریافت کرده باشند، می توانند در این دوره شرکت کنند.

دوره آموزشی رانندگی تدافعی (سطح ۲) ۴۹/۹۵ دلار



مدت دوره: ۸ ساعت

در صورتی که رانندگان بلیط ترافیکی در واشنگتن و مجوز قانونی برای گذراندن سطح ۲ این دوره را دریافت کرده باشند، می‌توانند در این دوره شرکت کنند.

دوره آموزشی داوطلبانه ارتقای رانندگی (سطح ۱) ۳۹/۹۵

رانندگانی که مشتاق به ارتقای مهارت‌های رانندگی ایمن هستند می‌توانند این دوره را بگذرانند. این دوره بر روی تکنیک‌های رانندگی تدافعی، پیشگیری از برخوردهای رانندگی، و به‌روز شدن اطلاعات در زمینه قوانین ایالتی تمرکز دارد.

نکات مهم در رانندگی تدافعی

رانندگی تدافعی هوشیاری رانندگان را نسبت به هرآنچه که در اطرافشان اتفاق می‌افتد افزایش می‌دهد. با توسعه عادات زیر در رانندگی و در نظر گرفتن این نکته که هر بار سوار وسیله نقلیه خود می‌شوید ریسک تصادف وجود دارد، شانس خود را برای پیشگیری از برخورد افزایش می‌دهید.

کمربند ایمنی خود را ببندید

از نقاط کور خود آگاه‌یافته باشید

از رانندگان مست دوری کنید

به خودتان استراحت دهید

در هنگام رانندگی برای دوری از خطر و مشکلات احتمالی فضای فرار خود را حفظ کنید

چشمان خود را ثابت نگه ندارید

آینه‌های ماشین خود را هر چند ثانیه یک‌بار کنترل کنید

در هر زمانی بدانید که در سمت راست، چپ و پشت سرتان چه خبر است

چرخ‌های ماشین خود را مستقیم نگه دارید

تصویر کلی از جاده، مسیر، وسایل نقلیه و سایر موارد دخیل در رانندگی را داشته باشید

به وسایل نقلیه دیگر بیش از حد نزدیک نشوید

مطمئن باشید که دیگر رانندگان و عابران پیاده شما را دیده‌اند، تماس چشم در چشم این امر را ممکن می‌سازد.

نسبت به سرعت و شرایط خود آگاه باشید

قبل و در حین رانندگی مشروبات الکلی و مواد مخدر استفاده نکنید

به‌صورت استاتیک عمل نکنید.



فهرست منابع

www.defensivedriving.com

www.getdefensive.com

<http://www.defensivedrivingus.com>

<http://www.idrivesafely.com/>

<http://www.digitaldriving.com/>

<http://www.comedydefensivedriving.com>

<http://www.takehome.com/>

<http://autos.aol.com/article/defensive-driving-101/>

<http://www.drdriving.com>

<http://www.golocalnet.net/drive/agklm.htm>

www.hsems.ir

www.salamatiran.com

<http://www.ftcdefensivedriving.com>

rahnama1378.blogspot.com

www.shana.ir



تازه های حمل و نقل

× ۱۰ فناوری برتر ایمنی خودرو

بسیاری از سامانه‌های ایمنی که در حال حاضر برای خودروها به کار می‌روند، زمانی به نظر بسیار دور از دسترس می‌آمدند. همانطور که سپرهای بی‌ضرر برای عابرین پیاده و خودروهایی که می‌توانند به صورت اتوماتیک رانندگی کنند، در حال حاضر به نظر دور از دسترس می‌رسند. ۱۰ فناوری برتر در زمینه ایمنی خودرو عبارتند از :

۱. کنترل فشار چرخ‌ها

سازمان ملی امنیت عبور و مرور اتوبان‌ها در ایالات متحده، از سازندگان خودرو خواسته است تا تمام وسایل نقلیه مسافربری با وزن حدود ۱۰ هزار پوند یا کمتر را از سال ۲۰۰۸ مجهز به سیستم کنترل فشار چرخ‌ها کنند. با این حال، هم‌اکنون بسیاری از خودروهای مدل‌های پایین‌تر نیز از این ویژگی برخوردار هستند. مثلاً خودروی بی ام و این سامانه را در تمام مدل‌های خود ارائه کرده است. حسگرهای کار گذاشته شده در چرخ‌ها می‌توانند با تولید صدایی مشخص یا روشن شدن چراغی در مقابل راننده (یا هردوی این روش‌ها)، او را از کم بودن فشار هوا در چرخ‌ها مطلع سازند. همچنین، خودروهایی که توانایی حرکت با لاستیک پنچر را دارند، نیز در آینده دیده خواهند شد (در حال حاضر شورت کوروت از چنین قابلیتی برخوردار است). این خودروها می‌توانند با سرعت نسبتاً بالایی در مسیری بیش از حدود ۵۰ مایل با لاستیک پنچر حرکت کنند .

۲. کنترل‌کننده قابل انطباق مسیر

کنترل‌کننده‌های جدید مسیر، کارهای بیشتری از ثابت نگه‌داشتن سرعت انجام می‌دهند. این کنترل‌کننده‌ها با استفاده از حسگرها و رادار می‌توانند دریچه کنترل بنزین و ترمزها را به گونه‌ای تنظیم کنند که اگر تغییری در سرعت عبور و مرور رخ داد یا مثلاً راننده‌ای بسیار محتاط در مقابل خودرو قرار گرفت، همواره فاصله مطمئن با خودروی مقابل حفظ شود. اگر این سامانه متوجه احتمال وقوع تصادف شود، به صورت خودکار ترمز کرده و کمربندها را نیز محکم می‌کند و اگر متوجه خالی شدن جاده یا افزایش سرعت خودروها شود، به صورت خودکار در صورت تغییر در سرعت عبور و مرور یا مثلاً قرار گرفتن راننده‌ای بسیار محتاط در مقابل خودرو، به سرعت اولیه باز گردانند. با این حال، همواره امکان دخالت در کار این سامانه توسط راننده نیز وجود دارد.

۳. یافتن نقطه کور

این سامانه به منظور هشدار به راننده در زمانی عمل می‌کند که خودرو یا شیئی در مسیر حرکت یا پارک وجود داشته باشد. این سامانه، در حالت عادی فعال نیست و باید توسط راننده فعال شود. اگر این سامانه متوجه وجود شیئی در مسیر شود، با روشن کردن چراغی در آینه، لرزاندن صندلی یا با ایجاد صدایی مخصوص راننده را مطلع می‌سازد. این سامانه از توانایی شناسایی موانع در مسافت‌های کوتاه برخوردار است .



۴. هشدار تعویض خطوط / سامانه امنیتی بیدار کردن راننده

این سامانه، مشابه سامانه قبلی است با این تفاوت که فاصله بیشتری را پوشش می‌دهد. این سیستم فاصله خودروی کناری و سرعت آن را محاسبه می‌کند و راننده را از خطر احتمالی تعویض خطوط مطلع می‌سازد. این سامانه نیز با لرزاندن صندلی یا صدای مخصوصی راننده را آگاه می‌سازد. این سامانه حتی می‌تواند وضعیت بدن راننده، حالت سر و حالت چشمان او را تشخیص دهد تا متوجه خواب آلودگی راننده شود. این سامانه ممکن است در آینده حتی بتواند در صورتی که راننده به خواب رود، سرعت ماشین را کم کرده و آن را در حالت پایداری کنترل کند.

۵. سامانه پیشگیری از چپ کردن خودرو

اگر این سامانه متوجه احتمال چپ کردن خودرو شود (مانند حالتی که راننده با سرعت می‌پیچد یا با سرعت زیاد از مسیر منحرف می‌شود) ترمزها و دریچه بنزین را کنترل کرده و در کنترل وضعیت خودرو به راننده کمک می‌کند. این سامانه در دایملر/کرایسلر به نام Electronic Proactive Roll Avoidance، در فورد به نام Roll Stability Control و در جنرال موتور به نام Proactive Roll Avoidance شناخته می‌شود. رنج روور این سامانه را Active Roll Mitigation نام‌گذاری کرده و ولوو به آن Roll-Over Protection System می‌گوید. با این حال تمام این سامانه‌ها، هدف امنیتی واحدی دارند.

۶. ایربگ‌های دومرحله‌ای و حساس به وضعیت سرنشین

تمام انسان‌ها یکسان آفریده نشده‌اند و ایربگ‌ها در حال پیشرفت هستند تا بتوانند با چند مرحله‌ای شدن و حساسیت نسبت به وضعیت سرنشینان، این تفاوت‌ها را جبران کنند. با فناوری جدید ایربگ‌ها می‌توانند اندازه، وزن، وضعیت کمربند، طریقه نشستن سرنشینان (مثلاً اگر راننده در حال تنظیم رادیو یا برداشتن چیزی از روی زمین باشد) را تشخیص دهند و حتی سرعت خودرو را تشخیص دهند. با توجه به اینکه ایربگ‌های راننده، مسافری و ایربگ‌های کنار پنجره، امری جدید نیستند، ایربگ‌های حساس می‌توانند در هر قسمت از ماشین به کار روند.

۷. کمک در ترمزهای ناگهانی

این سامانه ترمز با سامانه ترمز ناگهانی بدون قفل کردن یا سامانه الکترونیکی پخش نیروی ترمز متفاوت است. این سیستم می‌تواند تشخیص دهد که چه زمانی راننده از روی ترس ترمز ناگهانی انجام می‌دهد (یک تغییر سریع از گاز به ترمز) و فشاری اضافی بر روی ترمزها وارد می‌کند تا فاصله توقف خودرو را کمتر کند. این سامانه حتی می‌تواند همراه با سامانه کنترل مسیر با کنترل پایدار در خودروها به کار رود و برخوردهای احتمالی را تشخیص دهد. این سامانه معمولاً کمک ترمز نامیده می‌شود، اما بی‌امو آن را Dynamic Brake Control می‌نامد.

۸. چراغ‌های جلوی قابل انطباق

دید شب، می‌تواند به صورت‌های مختلفی مثل استفاده از چراغ‌های جلوی مادون قرمز و یا دوربین‌های حرارتی صورت بگیرد. با این حال، هر سامانه‌ای که استفاده شود هدف کمک به افزایش دید راننده به گونه‌ای است که بتواند حیوانات، انسان‌ها و یا درختان طول مسیر را از فاصله‌ای حتی در حدود ۱۰۰۰ فوت دورتر را تشخیص دهد. این سامانه تصویری از جاده در پیش روی راننده قرار می‌دهد و اشیایی را که تشخیص آنها با چشم غیرمسلح مشکل است، روشن‌تر می‌سازد. چراغ‌های جلوی قابل انطباق براساس جهت حرکت خودرو تنظیم می‌شوند (برای مثال در



پیچها نور را به صورت خمیده می تابانند. همچنین، ممکن است چراغهای حساس به سرعت (با تغییر ارتفاع و طول نور) و یا چراغهایی که می توانند نور زیاد محیط را جبران کنند نیز عرضه شوند .

۹. دوربین های عقب

دوربین های عقب، نه تنها از خودروها محافظت می کنند بلکه مانع از برخورد ناگهانی با حیوانات یا کودکان نیز می شوند. در واقع تصویر از پشت ماشین از آینه های بغل جابه جاشونده و صداهای هشداردهنده به تصویر واقعی تغییر پیدا کرده است. سامانه جدید دارای یک دوربین است که تصویری پهن از آنچه پشت سر راننده اتفاق می افتد، ارائه می دهد و هنگام پارک کردن یا استفاده از تریلر در پشت خودرو، کمک بسیار موثری است .

۱۰. پاسخ اضطراری

راه های مختلفی برای اخطار قبلی وجود دارد. خودروها در حال حاضر یا در آینده، با موقعیت های اضطراری برخورد می کنند. سامانه (EARS) دایملر / کرایسلر چراغ های داخل را روشن کرده، درهای خودرو را از حالت قفل خارج کرده و سوخت رسانی را در زمان باز شدن ایربگ ها قطع می کند. در حالی که فولکس واگن باتری ترمینال را از دستگاه تولید برق متناوب (آلترناتور) قطع می کند. همچنین، سامانه OnStar در جنرال موتورز و سامانه Assist در بی ام و، تصادف را به مراکز خود اطلاع داده و جزئیات تصادف را در اختیار پرسنل اورژانس مراکز مختلف قرار می دهند.

www.ictic.ir

× خطر رانندگی در حال صحبت با تلفن همراه

پژوهشگران آمریکایی می گویند صحبت کردن با تلفن همراه در هنگام رانندگی به اندازه "مست پشت فرمان نشستن" خطرناک است.



به گزارش رویترز محققان دانشگاه یوتا، با استفاده از یک وسیله شبیه ساز رانندگی، میزان دقت چهل نفر داوطلب را هنگام رانندگی با حواس جمع، رانندگی ضمن صحبت با تلفن همراه با یا بدون ابزارهای Hands Free و رانندگی هنگام مستی با میزان ۰.۰۸ درصد الکل در خون - که حد میانگین قانونی آن در آمریکا می باشد- مقایسه کردند .

بررسی حالات مختلف مثل ترمز کردن یا سرعت راندن ماشین نشان داد که رانندگی ضمن صحبت با تلفن همراه - چه هنگام در دست داشتن آن و چه هنگام استفاده از Hands Free - به همان اندازه رانندگی در حالت مستی باعث اختلال دقت و توجه راننده می شود .

فرانک دروز استادیار روانشناسی دانشگاه یوتا و یکی از این پژوهشگران می گوید: "استفاده کنندگان از تلفن های همراه مانند کسانی که مشروبات الکلی می نوشند، باور ندارند که این کار باعث پرت شدن حواسشان می شود."

<http://www.hamshahrionline.ir/News/?id=1165>



× کامیون های دوربین دار و جاده های امن تر



در اغلب جاده های ترانزیتی معمولاً کامیون های زیادی وجود دارد که برای سایر اتوموبیل ها و وسایل نقلیه که در جاده هستند، بصورت مستقیم یا غیر مستقیم، خطری بالقوه محسوب می شوند.

اما این ایده جالب تا حد زیادی می تواند جلوی خطرات را بگیرد. البته این طرح مفهومی هنوز به مرحله اجرا در نیامده است. با نصب یک دوربین در جلوی کامیون، ویدئو پروجکشنی که پشت آن نصب شده، تصویر نمای جلوی خودروی سنگین را برای راننده ی پشتی قابل رویت می کند. بدین ترتیب راننده با حصول اطمینان از وضعیت جاده می تواند با خیال راحت تری به رانندگی بپردازد یا سبقت بگیرد.

× تاثیرات رشد پروژه های بازیابی و ترمیم در آمریکا

به تازگی کمیسیون زیرساخت ها و حمل و نقل^۱ اطلاعاتی را منتشر رده است که بر اساس آن سرمایه گذاری هایی که آمریکا بر روی بهبود و ترمیم کرده است، منجر به بهبود ۳۴۴۳۸ مایل بزرگراه و ۱۲۶۲ پل خواهد شد. ساخت بزرگراه و جاده های ترانزیت نیز در حدود ۱ میلیون فرصت شغلی به وجود می آورد و ۱۷۰ بیلیون دلار فعالیت اقتصادی را در کشور بر می انگیزاند.

بر اساس اطلاعاتی که در ۲۳ مارس ۲۰۱۰ به دست آمد:

- سازمان بزرگراهی فدرال آمریکا ۱۲۳۱۳ پروژه بزرگراهی با ارزش ۲۶ بیلیون دلار را تصویب کرده است،
- سازمان ترانزیت نیز ۷/۱ بیلیون دلار برای ۸۸۵ پروژه در ۵۰ ایالت در نظر گرفته است.

<http://www.aashtojournal.org/Pages/032610projects.aspx>

× مالیات بر کربن

هدف: از قرار دادن مالیات بر کربن:

- حفاظت از محیط زیست
- کاهش مصرف انرژی
- کاهش کربن مضر
- تاثیر بر سفرها

¹ The House Transportation and Infrastructure Committee



بر اساس تحقیقات صورت گرفته الاستیسیته مالیات بر کربن بر سفرها از ۰.۳- تا ۰.۷- در کوتاه مدت و تا ۱- در دراز مدت می‌باشد. ۱۰ درصد افزایش قیمت مصرف سوخت، ۳ درصد در یکی دو سال اول و ۷ تا ۱۰ درصد در پنج تا ۱۰ سال مصرف را کاهش می‌دهد. این موضوع باعث کاهش طول سفر و کاهش هزینه خانوار می‌شود. این مسئله در بلندمدت افراد را تشویق می‌کند از سوخت های با درصد کربن کمتر استفاده کنند و این موضوع کارخانه های خودروساز را معطوف به تولید خودروهایی با این نوع سوخت می‌کند. در این مورد حدود دو سوم صرفه جویی ناشی از کاهش هزینه سوخت و یک سوم ناشی از کاهش سفر وسیله نقلیه است. در نتیجه، افزایش مالیات سوخت موجب صرفه جویی بیشتر سوخت خودرو و کاهش مسافرت می‌شود.

• منافع قرار دادن مالیات بر کربن:

- کاهش سفر
- افزایش درآمد
- حفظ انرژی
- کاهش میزان استهلاک خودروها
- بهبود کلی ترافیک
- کاهش تراکم
- کاهش آلاینده‌گی
- کاهش هزینه تعمیرات خودرو
- کاهش تصادفات و هزینه های آن

اجرای مالیات بر کربن در زلاندنو:

زلاند نو اعلام کرد قصد دارد مالیات بر کربن را وضع کند تا با کاهش انتشار آلاینده ها به تحقق پیمان کیوتو کمک کند. این مالیات ۱۲ دلار در هر تن دی اکسید کربن در نظر گرفته شد. به این ترتیب قیمت خرده فروشی بنزین تا شش درصد، گازوئیل تا ۱۲ درصد و هزینه گاز و برق ۸ تا ۹ درصد افزایش می‌یابد. بیشترین صدمه در این طرح به استفاده کنندگان از ذغال سنگ برمی‌گردد با افزایش هزینه ۱۹ درصد!

مالیات کربن بریتیش کلمبیا :

اجرای این برنامه در بریتیش کلمبیا از ۱۰ دلار در هر تن کربن آغاز و قرار شد هر سال و به مدت حداقل چهار سال ۵ دلار به این مالیات اضافه شود.

× اقدام جالب آلمان جهت ترغیب بستن کمربند ایمنی



× نرم افزاری برای جلوگیری از پیامک در حین رانندگی

نرم افزاری برای رانندگان ارائه شده که هنگام رانندگی استفاده از پیامک را غیرممکن می کند.

افرادی که نگران فرزندانشان برای استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی هستند، می توانند با استفاده از اینترنت هنگامی که فرزندشان در حال رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ مایل در ساعت است، سرویس پیامک را از کار ببندازند.

این نرم افزار textecution نام دارد و فقط از طریق گوشی های مجهز به سیستم عامل آندروید قابل دانلود است. این نرم افزار به شکل رایگان ارائه می شود و قادر است با استفاده از سرویس gps سرویس پیامک را از کار ببندازد. به این ترتیب اگر کاربر در حال رانندگی باشد، والدین وی می توانند سرویس پیامک وی را با استفاده از اینترنت از کار ببندازند. به این ترتیب کاربر نمی تواند با تلفن همراهش پیامک ارسال یا دریافت کند.





آمار: مقایسه میزان مصرف انرژی در بخش جاده در کشورهای مختلف

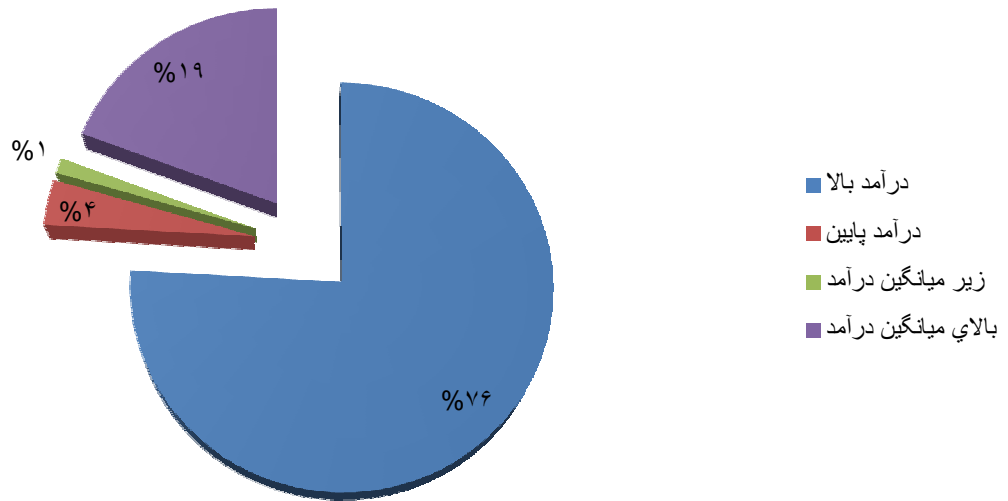
اطلاعات مربوط به مصرف انرژی در بخش جاده‌ای توسط نمایندگی بین‌المللی انرژی گردآوری شده است.

ردیف	کشور	مصرف انرژی در بخش جاده‌ای در سال ۲۰۰۶ (Ktoe)	مصرف انرژی در بخش جاده‌ای در سال ۲۰۰۷ (Ktoe)	درصد استفاده از انرژی در بخش جاده نسبت به کل انرژی مصرف شده در سال ۲۰۰۶ %	درصد استفاده از انرژی در بخش جاده نسبت به کل انرژی مصرف شده در سال ۲۰۰۷ %
۱	آرژانتین	۱۳۳۸۸	۱۳۵۳۲	۱۹/۵۴	۱۸/۵۲
۲	آذربایجان	۱۵۱۹	۱۱۴۹	۱۱/۱۹	۹/۶۵
۳	بتسوانا	۵۱۲	۵۳۲	۲۶/۲۵	۲۶/۳۰
۴	برزیل	۴۹۶۳۰	۵۳۴۸۸	۲۲/۲۶	۲۲/۷۱
۵	کانادا	۴۲۴۱۸	۴۴۲۳۵	۱۵/۷۶	۱۶/۴۲
۶	شیلی	۵۲۶۳	۵۶۱۴	۱۷/۲۸	۱۸/۲۳
۷	گرجستان	۵۲۵	۶۵۹	۱۷/۳۱	۱۹/۷۱
۸	جامائیکا	۵۵۶	۵۳۱	۱۲/۸۵	۱۰/۷۱
۹	ژاپن	۷۴۵۷۴	۷۳۰۹۸	۱۴/۳۹	۱۴/۲۳
۱۰	نپال	۲۸۴	۲۹۳	۳/۰۴	۳/۰۷
۱۱	عربستان سعودی	۲۶۷۴۵	۲۹۷۱۹	۱۸/۴۲	۱۹/۷۷
۱۲	ترینیداد و توباگو	۷۲۳	۷۲۸	۵/۰۸	۴/۷۶
۱۳	زیمبابوه	۳۸۵	۳۶۲	۴/۰۲	۳/۸۳

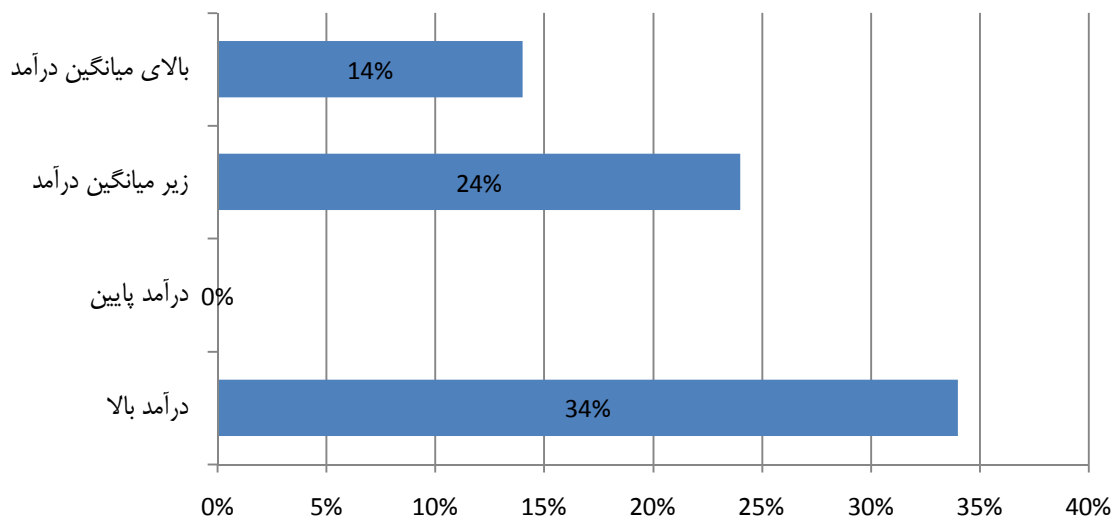
منبع: سازمان راه‌های جهانی - مرکز آمار جاده‌های جهان



مصرف انرژی بخش جاده ای بر حسب گروه های درآمدی در سال ۲۰۰۷



مصرف انرژی بخش جاده ای به صورت درصدی از کل عرضه منابع اولیه بر حسب گونه های درآمدی مختلف در سال ۲۰۰۷



منبع: سازمان راه های جهانی - مرکز آمار جاده های جهان



معرفی سایت

در هر گزارش گزیده تازه های حمل و نقل از شبکه جهانی اینترنت یک سایت معرفی می شود که در افزایش دانش حمل و نقلی افراد علاقه مند موثر خواهد بود.

سایت پیشنهادی این گزارش

آدرس سایت

<http://www.trb.org/Main/Home.aspx>

معرفی سایت

TRB: یک سازمان در حال تحول

TRB^۲ یکی از ۶ بخش اصلی مراکز تحقیقاتی ملی آمریکا می باشد، که به صورت مستقل در زمینه های علمی و فنی با اهمیت ملی مشاوره می دهد. این مورد تحقیقاتی توسط مراکز حمل و نقلی ملی، نمایندگی های دولت، سازمان های حمل و نقلی آمریکا، و دیگر سازمان ها و افراد علاقه مند به توسعه حمل و نقل حمایت می شود. سالانه بیش از ۷۰۰۰ مهندس، دانشمند، و محققان حمل و نقلی از بخش های دولتی و خصوصی و مراکز علمی با شرکت در کنفرانس ها، پانل ها و فعالیت های مختلف TRB با این مورد تحقیقاتی همکاری می کنند.

تشکیلات و تحولات TRB به شدت در راستای ماموریت و خدمات خود شکل گرفته است. سازمان کنونی TRB بازتابی از تاریخچه خود می باشد و همچنین چارچوبی برای ارائه خدمات به حامیان، ذینفعان و سایر افراد مرتبط فراهم می کند.

تاریخچه

TRB در سال ۱۹۲۰ به عنوان مورد مشاوره ملی در تحقیقات بزرگراهی، برای تامین روش های تبادل اطلاعات و نتایج تحقیقاتی در حوزه فناوری های بزرگراهی، تاسیس شد. در سال ۱۹۲۵ این سازمان مورد تحقیقاتی بزرگراهی^۳ (HRB) نامگذاری شد. ماموریت این سازمان برگزاری کنفرانس ها، انتشار کتب و مقالات، و برگزاری نشست های سالانه بود. با گذشت زمان HRB توسعه یافت. تا سال ۱۹۵۰ تنها ماموریت آن تبادل اطلاعات بود. اما به تدریج این سازمان مدیریت پروژه ها را نیز بر عهده گرفت. اولین فعالیت مدیریت تحقیقاتی پیوسته این سازمان - برنامه تحقیقاتی بزرگراهی ملی - در سال ۱۹۶۲ آغاز شد. در دهه ۱۹۶۰ این سازمان فعالیت های چندوجهی خود را گسترش داد. در سال ۱۹۷۴ HRB تبدیل به مورد تحقیقاتی حمل و نقل (TRB) شد. از آن زمان به بعد خدمات TRB گسترش قابل توجهی یافته است. نقاط عطف این توسعه را می توان در ابتدا در ابتدای دهه ۱۹۸۰، زمانی که TRB هدایت مطالعات سیاست های حمل و نقلی ملی را آغاز کرد، و سپس در دهه ۱۹۹۰، زمانی که

² Transportation Research Board

³ Highway Research Board (HRB)



دپارتمان حمل و نقل آمریکا و سازمان های حمل و نقلی از TRB خواستند که فعالیت های گسترده تری از جمله مسئولیت های مدیریتی و هدایت برنامه های تحقیقاتی به عهده بگیرد، برشمرد.

ماموریت TRB

ماموریت بورد تحقیقاتی حمل و نقل " رهبری نوآوری ها و پیشرفت های حمل و نقلی از طریق تحقیقات و تبادل اطلاعات به صورت هدفمند، چندوجهی و بین رشته ای " می باشد.

خدمات TRB

TRB به عنوان یک منبع برای جامعه حمل و نقلی در جهان خدمات گسترده زیر را ارائه می دهد:

- فرصتی برای تبادل اطلاعات در زمینه تحقیقات و فعالیت های حمل و نقلی
- مدیریت برنامه های تحقیقاتی و هماهنگی
- تحلیل سیاست های حمل و نقلی ملی و هدایت برنامه های تحقیقاتی
- انتشار و دسترسی به اطلاعات و تحقیقات از تمام دنیا

تقویت تبادل اطلاعات

TRB برنامه ها و فعالیت های زیادی را که برای حمایت از فضای گفتگو و تبادل اطلاعات بین محققان، متخصصان حمل و نقل و سایر افرادی که مرتبط با حمل و نقل طراحی شده است را هدایت می کند. این فعالیت ها در قالب نشست های سالانه، کنفرانس ها، کارگاه ها، موسسه های تحقیقاتی، شبکه های الکترونیکی و بازدید از سایت می باشد.

سازمان TRB

اعضا و برنامه های TRB در بخش های زیر سازمان دهی شده اند:

- ▶ فعالیت های فنی که کمیته های موجود و نیروهای اجرایی را حمایت می کند، نشست های سالانه، کنفرانس ها و دیگر کارگاه ها را سازمان دهی می کند، و برای نمایندگی ها، سازمان ها و موسسات تحقیقاتی حمل و نقلی بازدیدهایی را هماهنگ می کند.
- ▶ مطالعات و برنامه های خاصی که موجب گردهمایی کمیته های تخصصی، به منظور هدایت مطالعات سیاست گذاری و برنامه های باربینی، نگهداری بانک های اطلاعاتی، تامین خدمات کتابخانه ای، تهیه گزارشات ترکیبی از برنامه های تحقیقاتی، و مدیریت برنامه های نوآورانه می شود.
- ▶ برنامه های تحقیقاتی تعاونی که برنامه های تحقیقاتی بزرگراهی ملی، ترانزیت، هوایی، حمل و نقل کالا و مواد خطرناک را مدیریت می کند.



- ▶ برنامه تحقیقاتی بزرگراهی استراتژیک ۲ که برنامه های هدف، کوتاه مدت، و خروجی محور تحقیقاتی را که برای توسعه و بهبود ایمنی و اجرای بزرگراهها طراحی شده اند را مدیریت می کند.
- ▶ اداری و مالی که فناوری اطلاعات، سیستم مالی، و دیگر حمایت های سازمانی مثل نظارت های مالی قراردادهای، توزیع و فروش انتشارات، و حفظ خدمات و سود برای سازمان های حامی و مربوطه را تامین می کند.

زمینه های مورد مطالعه در TRB

- تراکم در همه موده های حمل و نقل، با محدودیت قابل توجه در ظرفیت مناطق متعدد
- به کار گرفتن فناوری های ارتباطی راه دور و تجارت الکترونیکی برای بهینه کردن کارایی حمل و نقل، با تاثیرات قابل توجه در تقاضا و توزیع سفر، و تاثیرات بلندمدت در نواحی کاری و مسکونی
- به کار گرفتن فناوری سیستم های حمل و نقل هوشمند (ITS) برای افزایش ایمنی و بهبود عملکرد سیستم های حمل و نقلی
- مدیریت موثرتر تسهیلات حمل و نقلی موجود و جدید برای بهبود عملکرد و افزایش ظرفیت
- شناسایی محدودیت های ظرفیت و بودجه، نقص در قوانین، و ساختارهایی برای پاسخگویی به این نیازها
- تغییرات سازمانی، شامل تفویض قدرت به سطوح پایین تر دولت، خصوصی سازی، برون سپاری، و همکاری بخش های خصوصی و دولتی
- به کار گرفتن فناوری های نوین در بزرگراهها به منظور تسهیل دریافت هزینه استفاده از زیرساختها و تسهیلات، و به طور کلی، تاثیرات اجتماعی این خدمات
- مفاهیم مرتبط با عدالت اجتماعی و زیست محیطی، شامل قابلیت حرکت محدود جامعه کم توان و معلول، کسانی که معمولاً تاثیرات منفی تسهیلات حمل و نقلی را دریافت می کنند.
- چالش های حمل و نقلی که در اثر جهانی سازی، دستیابی به مشتریان جدید، کاهش هزینه ها، و دسترسی به سطوح جدیدی از اتصال در حمل و نقل کالا، افراد، و اطلاعات، به وجود می آیند.
- تاکید مضاعف بر، و نیاز به رویکردهای اقتصادی به، امنیت و اورژانس، و نبود سرمایه ها و درآمد قابا توجه جدید برای حمایت از این فعالیتها
- حفظ و حمایت از محیط زیست، و چگونگی در نظر گرفتن این هدف به موازات تقاضا برای بهبود قابلیت حرکت و توسعه ظرفیت سیستم در مناطق مختلف
- رابطه بین حمل و نقل و کاربری زمین
- توسعه پایدار، مصرف انرژی، تغییرات جهانی آب و هوا، و آلودگی هوا و مفاهیم سلامتی مرتبط
- توسعه و تجاری کردن فناوری های موتوری و سوخت جایگزین برای کاهش استفاده از سوخت و آلودگی هوا.



اهداف TRB

- پیش‌بینی چالش‌های آینده حمل‌ونقل و پیشرویی در ارتقا و هدایت تحقیقات و تحلیل سیاست‌ها برای آماده کردن آمریکا برای رویارویی با آن چالش‌ها
 - هدایت و ارتقای خلق و انتشار دانش، مخصوصاً در فناوری‌ها و فعالیت‌های خلاقانه و نو در بخش حمل‌ونقل
 - تامین مشاوره در بخش حمل‌ونقل و مسائل مربوط به آن، شامل حمل‌ونقل و رابطه آن با مفاهیم اجتماعی، اقتصادی، محیط زیستی، و دیگر مفاهیم
 - فعالیت به‌عنوان منبعی موثر و و بی‌طرف برای تبادل دانش و اطلاعات، شامل حمل‌ونقل و رابطه آن با مفاهیم اجتماعی، اقتصادی، محیط زیستی، و دیگر مفاهیم
 - ارتقای همکاری در انتقال فناوری، آموزش، و تحقیقات حمل‌ونقلی در سطوح منطقه‌ای، محلی، ملی و بین‌المللی، بین بخش‌های خصوصی و دولتی، و دیگر ذینفعان
 - همکاری در و کمک به توسعه حرفه‌ای افرادی که در بخش حمل‌ونقل فعالیت می‌کنند، آموزش و تقویت افرادی که در آینده در این بخش فعالیت خواهند کرد.
 - هدایت و ارتقای تلاش‌ها و ارتباطاتی که تحقیقات حمل‌ونقلی و نقش آن در نوآوری و پیشرفت در زمینه حمل‌ونقل را گسترش می‌دهد
 - مشارکت در افزایش آگاهی عموم مردم از حمل‌ونقل و اهمیت آن در زندگی و توسعه کشورشان
- در سایت TRB اطلاعات ارزشمندی در زمینه برنامه‌ها، پروژه‌ها و انتشارات این مورد تحقیقاتی در بخش‌های بسیار گسترده‌ای از حمل‌ونقل قابل دسترسی است.



معرفی مجله

به منظور آشنایی با منابع ارزشمند موجود در کتابخانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، در هر شماره از گزارش گزیده تازه‌های حمل و نقل، به معرفی مجله و کتاب‌هایی که به تازگی توسط کتابخانه تهیه شده‌اند، پرداخته می‌شود. در این شماره مجله ITS (International) معرفی می‌شود. مجله ITS به صورت ماهنامه منتشر می‌شود که جدیدترین شماره‌های آن در کتابخانه موجود است.

در این مجله مطالب بسیار ارزشمندی در رابطه با ابتکارات و فناوری‌های نوین ITS در سراسر جهان گردآوری شده است.

این مجله از بخش‌های متفاوتی تشکیل شده است:

- تعدادی از جدیدترین اخبار در رابطه با فناوری ITS
- متن مصاحبه با تعدادی از نقش‌آفرینان در عرصه حمل و نقل در کشورهای مختلف
- معرفی پروژه‌های بزرگ و ارزشمند ITS در دنیا و تحلیل منفعت-هزینه آن‌ها
- پروژه‌ها و راهکارهای مختلف در زمینه پرداخت عوارض
- پروژه‌ها و راهکارهای مختلف نظارت و شناسایی و اطلاعات سفر
- معرفی محصولات جدید ITS

مطالب این مجله هم برای استفاده درون شهری و هم برون شهری مفید می‌باشد.



نتایج ارزیابی گزارش ششم

در راستای ارتقای کیفیت گزارش های گزیده تازه های حمل و نقل، پیرو هر گزارش فرم ارزیابی ارسال می شود که نتایج حاصل از تکمیل این فرم ها می تواند ما را به سمت بهبود کیفی گزارش ها و تامین نظرات و نیازهای خوانندگان محترم یاری نماید.

ضمن تشکر از واحدهای ستادی و استانی که با نظرات سازنده خود و تکمیل فرم های ارزیابی ما را برای بهبود گزارش های آتی یاری داده اند، در ادامه نتایج ارزیابی گزارش های قبلی گزیده تازه های حمل و نقل از شبکه جهانی اینترنت ارائه می شود. مشاهده می شود که میانگین امتیاز گزارش ششم نسبت به میانگین امتیازهای گزارش های اول تا پنجم ۱/۲۱ درصد رشد داشته است.

درصد رشد	امتیاز (۵-۱)		موضوع	ردیف
	میانگین گزارش های ۱ تا ۶	گزارش ۶		
-۸.۴۲٪	۴.۱۵	۳.۸۰	تناسب مطالب مجموعه با نیازهای سازمان	۱
-۲.۰۹٪	۴.۲۹	۴.۲۰	ارزش علمی مطالب مجموعه	۲
۹.۲۷٪	۴.۲۱	۴.۶۰	تناسب مطالب این گزارش با تحولات علمی روز	۳
۱۸.۴۹٪	۴.۰۵	۴.۸۰	جذابیت مطالب ارائه شده	۴
۱۳.۷۰٪	۴.۰۵	۴.۶۰	تنوع و محتوای مطالب ارائه شده	۵
-۱۶.۲۱٪	۳.۵۸	۳.۰۰	میزان کاربردی بودن مطالب	۶
۰.۱۴٪	۳.۹۹	۴.۰۰	کیفیت مطالب ارائه شده	۷
۰.۳۶٪	۳.۹۹	۴.۰۰	سازمان دهی، انسجام و ترتیب ارائه مطالب	۸
-۰.۸۵٪	۴.۰۳	۴.۰۰	میزان همراستایی گزارش گزیده تازه های حمل و نقل با اهداف پژوهشی	۹
-۷.۹۵٪	۴.۱۳	۳.۸۰	تاثیر مطالب این مجموعه در ارتقا و بهبود فعالیت های سازمان و پیشبرد آن به سمت استفاده از فناوری ها و روش های نوین و نوآورانه در زمینه حمل و نقل	۱۰
۲.۰۹٪	۴.۱۱	۴.۲۰	میزان رضایت شما از مجموعه حاضر	۱۱
۶.۰۸٪	۴.۷۱	۵.۰۰	تمایل برای دریافت گزارش های بعدی	۱۲
۱.۲۱٪	۴.۱۲	۴.۱۷	میانگین	

درصد رشد	امتیاز (۵-۱)		بخش	ردیف
	میانگین گزارش های قبلی	گزارش ۶		
۱.۴۹٪	۳.۹۱	۳.۹۷	مقاله	۱
۰.۰۳٪	۴.۳۹	۴.۳۹	تازه ها	۲
-۱.۶۴٪	۴.۱۴	۴.۰۷	آمار	۳
-۱.۴۴٪	۴.۳۱	۴.۲۵	معرفی سایت	۴

تهیه کننده: نجمه کیشانی