



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
معاونت برنامه‌ریزی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

## خلاصه گزارش کالاهای عبوری جاده‌ای از کشور

طی ۱۲ ماهه ۱۳۹۴



## بررسی عملکرد حمل و نقل در زمینه ترانزیت کالا

جمعیت قابل توجهه کشورهای که در همسایگی ایران قرار دارند و همچنین برخورداری آنها از روندروبه رشد اقتصادی، باعث شده است بسیاری از کشورهای برای ایجاد ارتباط بین آسیای میانه با کشورهای حوزه خلیج فارس و همچنین برقراری رابطه تجاری بین شرق آسیا با کشورهای اروپایی از خاک ایران استفاده نمایند. زیرا کوتاه بودن و ارزان بودن دومیست عمده ترانزیت از طریق ایران محسوب می شود و برای کشورها هم مقرون به صرفه است.

با توجه به موقعیت مناسب کشورمان، ایران می تواند نقش برجسته ای در تسهیل تجارت میان آسیا و اروپا و کشورهای منطقه و توسعه ترانزیت ایفانماید و به پیشرفت های قابل توجهی برسد و به عنوان حلقه اتصال اروپا به آسیا عمل نماید و با شناسایی نقاط قوت و ضعف خود، به جلب و جذب هر چه بیشتر کالاها اقدام کند.

همان طور که همگان آگاهی دارند، درآمدهای حاصل از ترانزیت، اقتصاد بسیاری از کشورهای که برخی از آنها در همسایگی ما قرار دارند، متحول کرده است. این اتفاق در حالی صورت گرفته است که موقعیت استراتژیک آنها به هیچ عنوان قابل مقایسه با مزیت های ایران نیست. روندروبه رشد ما کم رونق آمار ترانزیت کالا از ایران که عمدتاً "باتکیه برکریدور شمال به جنوب" شکل گرفته، اگرچه بسیار حائز اهمیت است اما این ارقام متناسب با پتانسیل موجود کشور نیست و باید همزمان به کلیه مبادی ورودی و خروجی کالا در شمال، جنوب، شرق و غرب کشور که تکمیل کننده کریدورهای بین المللی هستند، توجه ویژه نماییم.

تجهیز امکانات و زیرساخت ها، فراهم آوردن تسهیلات گسترده در بخش های مختلف حمل و نقل، انجام سرمایه گذاری های لازم، اقدام کلیه سازمان های دولتی در حرکتی هماهنگ به منظور رفع موانع و تسهیل امر ترانزیت و تبلیغات گسترده می تواند در بهره برداری اثربخش از موقعیت جغرافیایی و منحصر به فرد ترانزیت موثر باشد.

در اینجا با ارائه عملکرد ترانزیت جاده ای از ۳۲ مرز فعال کشور (۲۲ مرز زمینی و ۱۰ مرز آبی) طی ۱۲

ماه ۹۴ به بررسی چگونگی آن طی دوره یاد شده می پردازیم.

آمار و اطلاعات جمع آوری شده حاکی از این است که طی ۱۲ ماهه سال ۹۴، در حدود ۱۰۹۱۹ هزار تن کالا از

کشور ترانزیت شده است. که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱.۵ کاهش داشته است.

میزان ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی از مرزهای جاده ای کشور طی ۱۲ ماهه ۱۳۹۴

تن

نوع عبور مواد	نفتی	غیرنفتی	جمع
جاده به جاده	۱۹۸۷۹۸	۲۲۲۹۱۰۴	۲۴۲۷۹۰۲
جاده به دریا	۳۸۹۱۵۹۹	۷۴۳۸۴۷	۴۶۳۵۴۴۶
دریا به جاده	۴۳۱۳۲۷	۲۹۶۸۲۳۲	۳۳۹۹۵۵۹
دریا - جاده - دریا	۵۵۰۳	۴۵۰۸۱۲	۴۵۶۳۱۵
جمع	۴۵۲۷۲۲۷	۶۳۹۱۹۹۵	۱۰۹۱۹۲۲۲

توضیح: آمار ترانزیت ریلی در این گزارش منظور نشده است

مقایسه ترانزیت کالاهای عبوری از کشور طی ۱۲ ماهه ۹۴ - ۹۳ تن

شرح	مواد نفتی	نفتی و غیر نفتی
۱۳۹۴	۴۵۲۷۲۲۷	۱۰۹۱۹۲۲۲
۱۳۹۳	۵۵۸۵۴۷۶	۱۲۳۴۰۳۹۳
درصد تغییرات	-۱۸.۹	-۱۱.۵

توضیح :

باعنایت به اینکه تعاریف و روش های اعمال شده در جمع آوری آمار ترانزیت سازمان با روش های موجود در گمرک ج . ا . ا . متفاوت می باشد، لذا آمارهای ارائه شده توسط هردو ارگان الزاما یکسان نیست . اهم موارد مغایرت عبارتند از :

۱- در آمار سازمان، میزان محموله های ترانزیتی که از مبدا "مناطق آزاد و ویژه به مقصد سایر نقاط بارگیری می شود، لحاظ نشده است.

۲- در آمار سازمان، وزن کانتینرهای ترانزیتی محاسبه نمی شود بلکه فقط وزن محموله کانتینرها لحاظ می گردد.

۳- در آمار سازمان، وزن سواری های ترانزیتی درج نمی شود.

۴- در آمار سازمان، میزان ترانزیت در نقطه مرز ورودی ثبت می شود.

در مدت زمان مذکور در بین مرزهای کشور، بندرعباس با ۲۹ درصد فعالترین مرز کشور در زمینه ترانزیت ورود کالا به شمار می رود. جدول زیر میزان کالاهای ترانزیت ورودی را برحسب مرزهای کشور نشان می دهد .

#### فعالترین مرزهای کشور در ترانزیت ورود کالا

ردیف	نام مرز	میزان(تن)	درصد	ردیف	نام مرز	میزان(تن)	درصد
۱	بندرعباس	۳۲۰۱۱۱۳	۲۹.۳	۷	تمرچین	۳۴۸۴۵۷	۳.۲
۲	پرویزخان	۲۵۳۳۹۲۶	۲۳.۳	۸	بندر انزلی	۲۶۲۴۸۵	۲.۴
۳	بازرگان	۱۲۴۹۷۷۵	۱۱.۴	۹	بیله سوار	۱۹۱۲۴۷	۱.۸
۴	باشماق	۱۱۰۴۳۸۵	۱۰.۱	۱۰	جلفا	۱۸۹۸۴۷	۱.۷
۵	سرخس	۶۱۲۷۹۴	۵.۶	۱۱	سایر مرزها	۶۹۹۱۲۲	۶.۴
۶	لطف آباد	۵۲۶۰۷۱	۴.۸	جمع کل		۱۰۹۱۹۲۲۲	۱۰۰

پس از مرز بندرعباس، مرزهای پرویزخان، بازرگان، باشماق، سرخس بترتیب با ۲۳، ۱۱، ۱۰ و ۶ درصد به عنوان فعالترین مرزهای کشور در امر ورود کالاهای ترانزیت به شمار می روند .

بطوریکه ۸۰ درصد از حجم کل ترانزیت از پنج مرز فوق و تنها ۲۰ درصد از طریق سایر مرزها (مرزهای لطف آباد، تمرچین، بندرانزلی، جلفا، بیله سوار و ...) صورت می گیرد.

بیشترین حجم تردد کامیون های حامل بار ترانزیتی بر حسب مبدا (بارگیری) - مقصد (تخلیه) طی ۱۲ ماهه ۹۴

مبدا	مقصد	تعداد	وزن (تن)
عراق	امارات (تخلیه در بنادر)	۱۴۷۵۰۶	۳۸۸۰۴۶۱
امارات (بارگیری از بنادر)	افغانستان	۴۶۹۲۱	۱۱۰۶۷۲۲
ترکیه	ترکمنستان	۴۹۰۶۶	۸۷۴۵۲۳

بیشترین حجم مسیرهای پر تردد کالا طی ۱۲ ماهه ۹۴

مرز ورود	مرز خروجی	وزن (تن)
پرویزخان	بندرامام	۲۵۰۱۴۵۹
باشماق	بندرامام	۷۶۱۲۳۷
بازرگان	لطف آباد	۵۹۱۶۱۸

عمده ترین کالاهای عبوری از کشور به تفکیک مبدا و مقصد کالا طی ۱۲ ماهه ۹۴

نام کالا	مبدا کالا	مقصد کالا	وزن (تن)
مواد نفتی	عراق	امارات	۳۸۶۹۰۱۹
مواد نفتی	ترکمنستان	عراق	۲۲۷۸۷۴
ترکیبات شیمیایی	ترکمنستان	امارات	۱۹۰۴۶۱

عمده‌ترین بخش ترانزیت کشور را طی ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۴ کالاهایی نظیر مواد سوختی ، انواع پنبه ، انواع ترکیبات شیمیایی ، کالاهای ساختمانی ، لوازم خانگی بترتیب با ۴۲، ۴۰،۴ و ۴ درصد تشکیل داده اند. بیش از ۲۱۰۵ هزار تن از کالاهای ترانزیت شده در مدت زمان مورد مطالعه به کالاهایی نظیر ابزارآلات ، انواع دارو ، انواع چرم و غیره که به عنوان سایر کالاها در نظر گرفته شده‌اند، اختصاص دارد. جدول زیر وضعیت ترانزیت ۱۲ ماهه ۹۴ و ۹۳ را برحسب کالاهای عبوری نشان می‌دهد .

میزان ترانزیت برحسب کالاهای عمده عبوری جاده ای از کشور طی ۱۲ ماهه ۹۴ و مقایسه آن با ۱۲ ماهه ۹۳ ارقام به تن

نام کالا	۹۴	سهم هر کالا	۹۳	درصد تغییرات
مواد سوختی	۴۵۲۷۲۲۷	۴۱.۵	۵۵۸۵۴۷۶	۱۸.۹-
انواع پنبه	۴۳۰۲۵۴	۳.۹	۴۴۱۳۷۹	۲.۵-
انواع ترکیبات شیمیایی	۴۱۸۸۲۳	۳.۸	۵۶۳۰۷۲	۲۵.۶-
گروه کالاهای ساختمانی	۳۹۴۳۵۱	۳.۶	۴۲۱۴۹۰	۶.۴-
گروه لوازم خانگی	۳۹۴۱۰۰	۳.۶	۴۳۱۲۲۱	۸.۶-
مواد غذایی	۳۴۲۳۰۷	۳.۱	۳۷۷۶۹۵	۹.۴-
انواع قطعات یدکی	۲۵۴۵۶۱	۲.۳	۲۰۶۲۷۵	۲۳.۴
وسائط نقلیه باری و مسافری	۲۰۵۸۵۳	۱.۹	۳۱۳۴۱۰	۳۴.۳-
محصولات کشاورزی	۲۱۵۹۵۷	۲.۰	۱۹۳۶۷۱	۱۱.۵
انواع ورق فلزی	۱۵۹۹۶۹	۱.۵	۱۰۱۱۸۱	۵۸.۱
برنج	۱۵۶۴۶۵	۱.۴	۱۴۸۷۹۴	۵.۲
انواع تیر آهن	۱۳۶۶۸۱	۱.۳	۱۶۴۸۱۳	۱۷.۱-
انواع تخته	۱۳۵۳۶۴	۱.۲	۱۰۳۸۵۸	۳۰.۳
انواع پارچه و استری	۱۲۲۳۹۶	۱.۱	۹۶۴۶۹	۲۶.۹
ماشین آلات خدماتی	۱۰۵۸۷۶	۱.۰	۱۰۲۲۳۷	۳.۶
گروه بهداشتی و پزشکی	۱۱۴۶۸۰	۱.۱	۱۰۲۱۳۳	۱۲.۳
انواع نخ و الیاف	۱۱۹۷۰۶	۱.۱	۱۰۷۴۰۹	۱۱.۴
روغن نباتی	۱۱۰۶۴۵	۱.۰	۱۲۱۰۲۵	۸.۶-
گروه دخانیات	۱۰۷۱۶۹	۱.۰	۱۰۳۰۴۶	۴.۰
انواع محصولات پلاستیکی	۹۵۹۲۴	۰.۹	۷۸۳۵۳	۲۲.۴
انواع لاستیک	۹۷۲۴۱	۰.۹	۷۰۴۱۶	۳۸.۱
انواع لوله فلزی	۸۹۴۵۸	۰.۸	۷۷۷۲۴	۱۵.۱
انواع شمش	۷۹۲۱۶	۰.۷	۱۱۲۳۰۳	۲۹.۵-
سایر کالاها	۲۱۰۴۹۹۹	۱۹.۳	۲۳۱۶۹۴۳	۹.۱-
جمع	۱۰۹۱۹۲۲۲	۱۰۰.۰	۱۲۳۴۰۳۹۳	۱۱.۵-

آمار ترانزیت کالا از کشور و میزان کالاهای عبوری نشان دهنده نقش و اهمیت کریدور شمال و جنوب در ترانزیت کشور است که با کامل شدن زیرساخت های لازم این نقش به مراتب افزایش خواهد یافت. ولی با دقت در این آمارها مشاهده می شود که نقش کریدور شرق به غرب در کشور، همچنان کم رنگ و بی رونق است. زیرا جریان ترانزیت کالا عمدتاً از مرزهای شمالی و جنوبی کشور در حال شکل گیری است. از طرفی دارا بودن زیرساخت های مناسب مبادی ورودی و خروجی کالا در افزایش سهم آنها بسیار مؤثر است. همانطوری که ملاحظه می شود، بندرعباس به دلیل دارا بودن امکانات مناسب در تخلیه بارگیری و بندر مهمی مانند شهید رجایی؛ بیشترین سهم را از ترانزیت کالای کشور به خود اختصاص داده است. توجه همزمان به مبادی ورودی و خروجی کالا در شمال - جنوب و شرق - غرب کشور که تکمیل کننده کریدورهای بین المللی هستند؛ جایگاه ایران را در این صنعت مستحکم خواهد کرد. وجود کشور ترکیه در مرز های غربی کشور که قاره آسیا را به اروپا متصل می کند و همچنین کشورهایی مانند عراق، افغانستان، پاکستان و هند که به شدت نیازمند ورود کالاهای اولیه هستند از پتانسیل های موجود در فعال کردن کریدور شرق به غرب کشور محسوب می شود.

#### فعالترین مرزهای کشور در ترانزیت خروج کالا

ردیف	نام مرز	میزان(تن)	درصد	ردیف	نام مرز	میزان(تن)	درصد
۱	بندرامام	۳۲۷۴۵۶۶	۳۰	۷	بازرگان	۷۱۱۹۶۱	۶.۵
۲	بندرعباس	۱۰۸۳۴۸۷	۹.۹	۸	میلک	۵۰۷۳۰۰	۴.۶
۳	لطف آباد	۷۷۱۰۹۱	۷.۱	۹	اینچه برون	۳۲۳۴۵۲	۳
۴	باشماق	۷۷۱۵۲۵	۷.۱	۱۰	پرویزخان	۱۹۸۶۴۵	۱.۸
۵	دوغارون	۷۵۶۶۲۰	۶.۹	۱۱	سایرمرزها	۱۷۷۲۹۸۹	۱۶.۲
۶	سرخس	۷۴۷۵۸۶	۶.۸	جمع کل		۱۰۹۱۹۲۲۲	۱۰۰

اطلاعات این گزارش بنا به اظهار مرزهای ورودی ثبت شده است

شایان ذکر است در طی مدت مذکور از ۱۰۹۱۹ هزارتن کالا ، ۳۲۷۵ هزار تن معادل ۳۰ درصد از بندرامام، ۱۰۸۴ هزارتن معادل ۱۰ درصد از بندرعباس، ۷۷۱ هزارتن معادل ۷ درصد از لطف آباد و ۵۳ درصد از سایر مرزها خارج شده است

آمار کالای ترانزیت ورودی نفتی به تفکیک مرز مبدا و مقصد در سال ۹۴ تا ماه ۱۲

واحد: تن

مرکز ورود - خروج	استارا	ایچه برون	پاجیران	بازرگان	رازی	باشماق	بندر آبدان	بندر امام خمینی	بندر امیرآباد	بندر انزلی	بندر بوشهر	بندر خرمشهر	بندر عباس	بندر لنگه	بندر بوشهر	بیله سوار	تمرچین	پرویزخان	چلغا	چابهار	خسروی	دوغارون	سرخس	سرو	شلمچه	لطف آباد	مهران	میل ۷۸	میرجاوه	میلک	نکاه	نوردوز	جمع			
آستارا	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰			
ایچه برون	۰	۰	۰	۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰			
پاجیران	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰			
بازرگان	۲۰	۱۴۵۶	۷۲	۰	۰	۱۶۶	۰	۰	۱۳	۵۴	۲۲	۰	۰	۰	۰	۳۱۷	۱۸	۰	۰	۰	۳۳۹	۰	۱۶۶۱	۰	۰	۰	۲۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۰			
باشماق	۰	۰	۰	۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵۳	۰	۲۰۴۱	۰	۰	۲۸	۰	۱۲۰	۹۰	۰	۰	۱۴۱	۰	۰	۲۶	۰	۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰			
بندر آبدان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰			
بندر امام خمینی	۰	۰	۰	۰	۰	۸۰۹۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸۳۵۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
بندر امیرآباد	۰	۰	۰	۰	۰	۲۹۳۶۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۰۵۸	۰	۰	۰	۲۴۷۴۰	۰	۰	۰	۰	۹۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
رازی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
بندر انزلی	۰	۰	۰	۰	۰	۳۱۶۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۹۱۸۳	۰	۰	۰	۲۲۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بندر بوشهر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۱۲	۰	۰	۰	۵۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بندر خرمشهر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بندر عباس	۱۸۴۳	۱۲۲۲	۰	۸۴	۰	۲۳۳۳	۰	۰	۱۹	۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۵۷۷۹	۳۶۵۱	۰	۵۲	۰	۹۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
فردیدون کنار	۰	۰	۰	۰	۰	۳۴۳۱	۰	۰	۰	۰	۳۴۵۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بندر لنگه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بندر بوشهر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بیله سوار	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
پرویزخان	۱۱۲	۰	۰	۰	۰	۲۶	۰	۲۵۰۱۴۵۹	۰	۵۱	۰	۲۸	۱۹۲۲۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۴۵۸	۰	۰	۰	۲۰	۰	۰	۰	۲۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
تمرچین	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۷۹۷۷۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
چلغا	۰	۲۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
چابهار	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خسروی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دوغارون	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سرخس	۰	۰	۰	۱۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سرو	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
لطف آباد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مهران	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
میرجاوه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
میل ۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
میلک	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نکاه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نوردوز	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۱۹۷۵	۲۷۰۰	۷۲	۵۶۴	۰	۱۴۸۰۸۰	۰	۲۳۷۲۷۷۰	۳۲	۱۸۵	۶۰۸۳	۳۰۶۹	۵۶۷۵۶۶	۳۰۵۴	۰	۱۸۹۴	۱۹۰	۱۷۹۴۷۵	۹۲۸۴۰	۰	۵۷۷۹	۸۸۵۲	۰	۷۸	۲۶۶۸۶	۱۲۳۷	۱۴۱۹	۴۹۱۴۷	۴۹۸۳	۲۴۸۹	۳۰۶۸۶	۴۲۸۹۷	۴۵۱۲۳۷	۱۹۷۵		



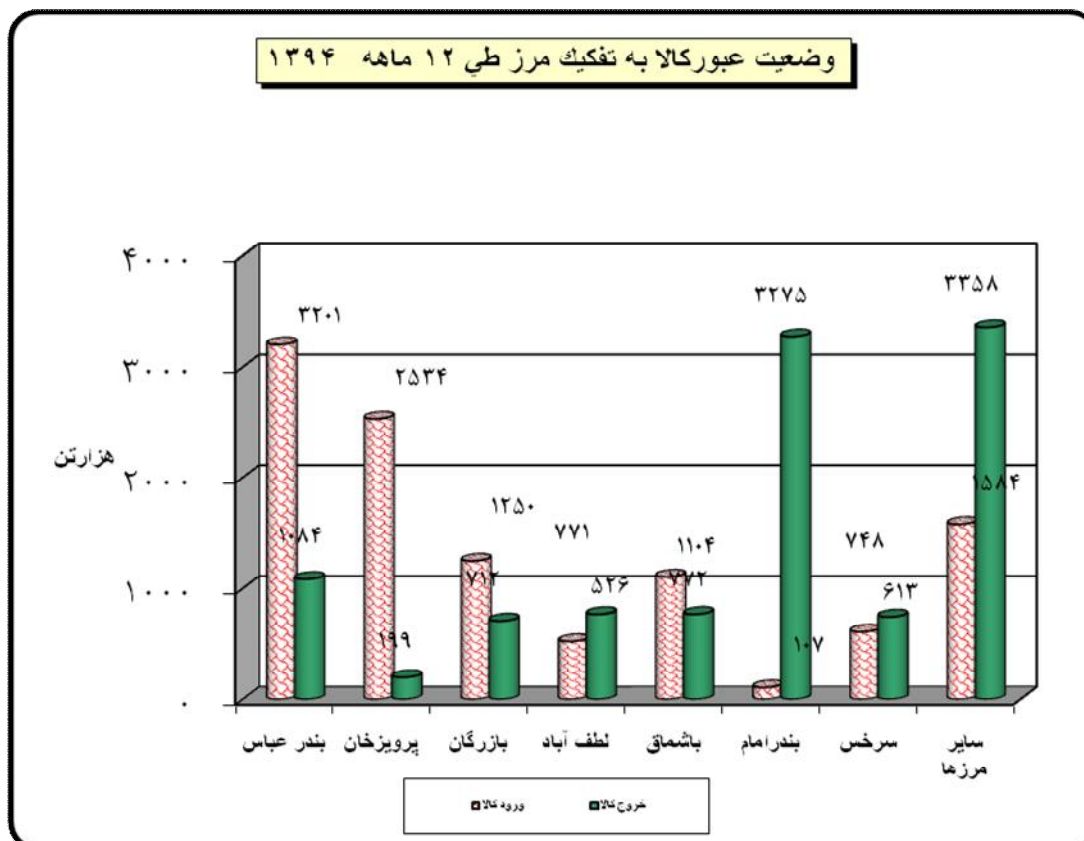
آمار کالای ترانزیت ورودی غیر نفتی به تفکیک مرز مبدا و مقصد در سال ۹۴ تا ماه ۱۲

واحد: تن

نوع و رقم	سایر	نزد مرز	نگار	میگ	میرچای	میل ۷۸	مهران	لنگه آباد	شلمچه	سور	سرخس	دولاب	خسروی	چابهار	خله	پروخان	نمرچین	بيله سوار	بندرشهر	بندرلنگه	بندراساس	بندرخشهر	بندرشهر	بندر لاری	بندراسرلاد	بندرامام خمینی	بندر آبادان	بندر اصفهان	رازی	بازگان	پاجنران	ایچه بورن	استارا	خروج
۶۲۱۲	۲۱	۶۰	-	-	۵۰۴	۲۰	۱۲۷	۱۱۲۲	۲۶۹۱	۲۰	۲۱۷۹	۵۵۱	۲۶	-	۲۰۷۲	-	۲۲۹۲۴	-	-	۱۲۱۹	-	۶۶	-	-	-	۶	۲۷۸۷۷	-	۲۲۴	-	-	-	۲۲	
۲۸۶۹	-	-	-	-	۱۲۳	-	۸۶	۲۲	۶۲۹	-	-	-	-	-	۱۱	-	۶۶	-	-	۲۹	۲۴۴	-	-	۲۲	-	-	۵۵۵	-	۲۶۷۰۲	-	-	-	-	
۱۵	-	۱۲	-	-	-	-	-	-	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
۱۲۲۳۵۸	۱۲۸۲۲۴	۴۸۸	-	۲۶۲	۱۶۶۵	۵۵۴۸	۸۲۲	۵۸۱۲۸۹	۹۷۵۵	۹۵	۱۲۰۲۸۱	۲۲۲۲	۲۱	۲۴۸	۲۲۴۰۱	۲۲	۲۹۷۸	۱۰۰۹	۱۲۲۰	۵۶۷۹	۶۲۲	۲۰۹۱	۲۸۶۱	۷۲۵۱	۲۸۱۰	۱۰۸۴	۴۲۳۴	-	۲۴	۲۲۸۹	۱۷۲۷۵۵	۷۷۲	۲۲	
۲۲۸۰۵	۲۷۰	-	-	۲۶	۲۲۲	-	-	۵۰	-	-	-	-	-	-	۵۷	-	-	-	۱۶۲	۱۱۱۶۸	۱۲	۲۸۲	۸۴	-	۲۵	-	-	-	۱۰۰۲۸	-	-	-	۵۲	
۲۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰	-	-	-	-	-	-	
۷۹۲۲	-	-	-	-	-	-	-	۲۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۲۰۶	-	۵۵۲۲	-	-	-	-	
۲۲۵۰۲	۲۷۵۱	-	-	-	۲۶۸۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۲۶	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۹۰۰۲۲	۲۵۲۰	۲۵۴۶	-	-	۶۵۲	-	۵۷۲۲	۲۵	۲۱۰۴	۲۵۱	-	۲۶۱۹	۲۳۰۰	-	۷۶۷۰	-	۲۶۰۴	-	-	-	۵۲۳۵	-	-	-	-	-	۲۶۸۲۲	-	۲۵۲۵	-	-	-	۲۲	
۲۶۱۰	۷۲۲	-	-	-	-	-	-	۱۲۲۴	-	-	۵۸۴	۱۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲۱۶۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۱۶۶	-	-	-	-	-	-
۲۱۶۶۵۱	۴۰۳۱۶۹	۲۹۲۷۸	-	۲۹۷۲۲۲	۲۶۸۵۴	-	۱۱۷	۱۵۰۲۱۶	۲۸۵	۱۲۱۵	۵۵۹۲۰۴	۵۸۰۱۰۲	۱۹۲۲	۱۸۱	۱۷۲۵۷	۲۵۰	۲۶۷	۲۰۷	۲۲۸	۲۰۲	۱۵۱	۱۷۵۹	۱۱۱	۱۸۹۷۰	۷۲۲۲	۴۰۹	۲۲۸۲۶	-	۷۲۲۲۷	-	۱۶۲۲۹	۱۸۷۲۱۶	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۸۲۹۱۸	۲۲۴	۲۲۲۸	-	۶	-	-	-	۲۱۸۷	-	-	۲۶۰۵۲	۱۵۲۱	-	-	۲۲۴	۷۶۲۵	۵۱۸۲	۶۷	۲۰۴	-	۲۱۸۵	۱۲۴	-	۲۲۶۱	-	-	۱۶۷۱۹	-	۲۱۰	۲۰۱	۲۲۲۷	۲۶۰	-	-
۲۱۴	۲	-	-	-	-	-	۷۶	-	-	۱۶	-	۱۱۹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۹۵۸۲۷	۴۹	-	-	-	۲۹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸۲۵۵۴	۱۶۸۸	۲۰	-	-	-	۵۶	-	-	-	-	-	-	۹۲۷۵	-	۹۴	-	-	-	۶۲
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۶۰۹۷	۲۱۲۸	۶	-	-	۸	-	-	-	-	-	۱۰	۲۲	-	۲۲۹	-	-	-	-	-	۸	۲۶۱	۶۶	-	۲۲	-	۵	-	۲۱	-	۱۲۲۸۲	-	-	-	۲۲
۱۸۷۱۴۹	۲۶	۸۷	-	۹۱	۲۸۰۰	-	-	۵۱۸۶	۱۴۰۹	۲۷۲	۱۰۶	۱۸۷	-	۲۴	-	۴۱۸	۱۵۸۱۲۱	-	۱۱	۵۸	-	-	۴۱	-	-	-	۱۰۷	-	۱۲۰۲۲	-	۵۰۹۴	۷۸	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲۴۲۵	۸۲	-	-	-	-	-	۷۱۴	-	۶۲۷	-	۵۰	۲۵۱	-	-	۶۸۱	۱۰۰	۲۸۶۶	-	۲۰۶۲	۲۵	۲۲۴۱۰	-	-	۲۲۹	۶۲	-	۱۲۷۲۴	-	۲۸۲۴	-	۲۲۴	۲۷۲	-	-
۶۱۲۲۶۱	۱۵۰۷	۱۵۲	-	-	۲۱۲۷۲	۲۸۴۶	۶۰۶۹۱	۱۱۸	۲۶۷	۱۱۱۲	۷۲	۲۴۷۷	-	۱۸	۲۲۵	۲۲۶	۶۸۷۲	-	-	۲۲۰	۲۲۲۲۴	-	۱۱۱	۲۳۰۰	-	-	۷۱۲۵	-	۱۱۹۲۹۱	۲	۱۶	۸۹۵	-	-
۱۷۲۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۲	-	۱۲۲۲	-	-	۲۲	-	-	-	-	-	-	-	۵۹	-	۲۴۸	-	-	-	۵۷
۵۲۵۰۶	۶۸۲	۶۶۴	-	-	۲۱۰۲۲	-	۵۰	۱۰۲۴	۸۹	۱۹۹۰	۵۰	-	-	-	۱۷۰۴	-	۸۲۴	-	-	۲	۶۱۸۲۹	-	-	-	-	-	-	۱۹۴۱	-	۴۲۲۸۸۴	-	-	-	۱۶۱۹
۱۱۸۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۱۴۰	-	-	-	-	-	-
۹۰۶۹۱	۵۷۱۰	۶۶۲	-	۲۲۲	۲۴	-	۲۵۶	۵۱۹	۱۶۶۱۲	-	۸۸۸۲	-	-	۱۹۲۹۹	۱۵۲۲	۵۱۵	۱۲۲	-	-	۲۲۶	۵۷۲	-	-	۲۲	۲۴۶۶	-	-	۲۹۴۰۲	-	۲۶۸۸	-	-	-	۲۲۴۴
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۰۰۱۵۴	۱۸	-	-	-	-	۲۸	-	-	-	-	۲۰	-	۲۹	-	-	-	-	-	-	-	۹۲۶۲	-	-	-	-	-	-	۷۵۶	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲۲۶۰	۲۸۰۲	-	-	-	۱۲۷	-	-	۱۱۱۸	۱۹	-	۱۲۸	۲۵	-	۶	۲۲	-	۲۴۴	-	-	۵	۲۲۲	-	-	۲۲	-	-	۱۲۳۶۴	-	۴۰۱۶	۷	-	-	-	نوروز
۶۶۹۱۹۵	۵۱۲۲۸	۵۷۰۸۴	-	۵۰۲۲۱۷	۱۲۲۲۰۵	۱۲۲۶۲	۲۱۸۱۱	۷۴۴۰۵	۲۲۶۶۶	۴۵۷	۷۲۸۷۲	۶۸۲۱۵	۵۲۹	۱۹۹۱۵	۱۲۲۲۴	۱۹۱۷۰	۷۲۰۱۱	۱۵۲۲۱۴	۲۸۲۹	۶۶۱۴	۵۱۵۲۴۱	۴۰۵۲	۲۲۱۱	۲۹۶۶۶	۱۷۱۴۴	۱۷۶۶	۶۵	۶۲۲۲۵	-	۷۱۱۲۷	۲۵۰	۲۲۰۷۵۲	۲۰۴۰۶۶	جمع



وضعیت عبور کالا به تفکیک مرز طی ۱۲ ماهه ۱۳۹۴

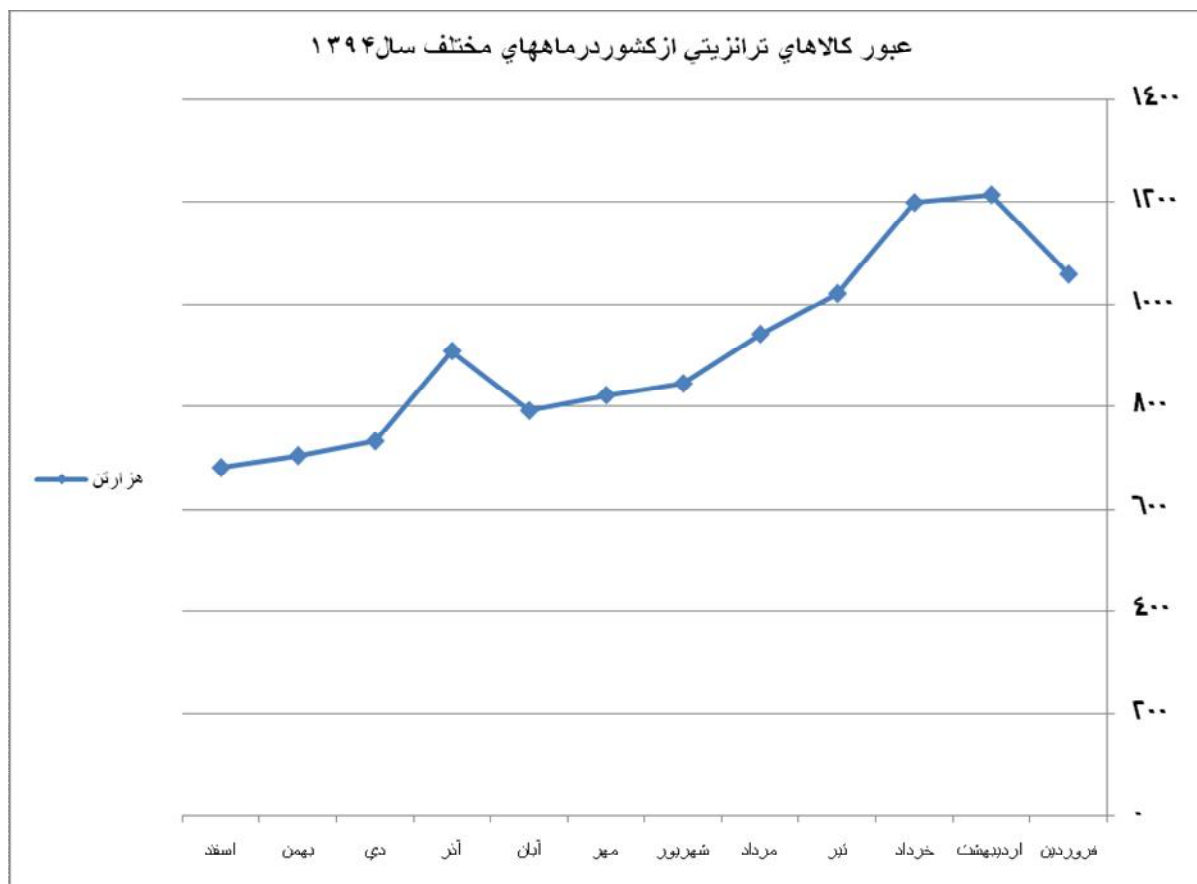


از ۴۹۹ هزار دستگاه تعداد سفر کامیونهای حمل کننده کالاهای ترانزیتی ؛ ۳۱۹۰۰۰ دستگاه معادل ۶۴ درصد توسط کامیون ایرانی ؛ ۷۰۰۰۰ دستگاه معادل ۱۴ درصد توسط کامیون عراقی ؛ ۵۳۰۰۰ دستگاه معادل ۱۱ درصد توسط کامیون ترک ۵۷۰۰۰ دستگاه معادل ۱۱ درصد توسط سایر ملیتها از کشور حمل شده است .

بیشترین کالای عبوری در کشور در اردیبهشت ماه معادل ۱۲۱۴ هزارتن و کمترین آن در اسفند ماه معادل ۶۸۱ هزار تن بوده است

#### عبور کالاهای ترانزیتی از کشور از طریق جاده به تفکیک ماههای سال ۱۳۹۴

ماه	جاده	ماه	جاده
فروردین	۱۰۵۸۸۶۰	مهر	۸۲۲۰۵۴
اردیبهشت	۱۲۱۳۶۶۱	آبان	۷۹۱۵۹۶
خرداد	۱۱۹۹۰۹۶	آذر	۹۰۸۹۲۴
تیر	۱۰۲۲۰۲۸	دی	۷۳۱۹۳۵
مرداد	۹۴۱۹۷۱	بهمن	۷۰۳۵۱۵
شهریور	۸۴۴۴۷۷	اسفند	۶۸۱۱۰۵
		جمع کل (تن)	۱۰۹۱۹۲۲۲



امید است این گزارش به منظور برنامه ریزی در جهت استفاده بیشتر و بهینه از ظرفیتهای بالقوه این بخش برای ایجاد اشتغال ، کسب منابع درآمدی جدید و معرفی تواناییهای کشورمان مورد استفاده قرار گیرد.